

Bijlage VI

Akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai

**Akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai
Locatie Van Voorst tot Voorststraat te Vught**

Datum 23 januari 2013
Referentie 20111382-11

Referentie 20111382-11
Rapporttitel Akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai
Locatie Van Voorst tot Voorststraat te Vught

Datum 23 januari 2013

Opdrachtgever Omni Architecten
Postbus 49
5480 AA SCHIJNDEL

Contactpersoon De heer B. Pullen

Behandeld door ing. T.H.A.M. Taris
ing. S.A.J. van den Dungen
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Europalaan 18-18a
5232 BC 'S-HERTOGENBOSCH
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeer	5
2.3	Railverkeer	6
2.3.1	Verkeersgegevens	6
2.4	Rekenmodel wegverkeer- en spoorweglawaai	6
3	Wettelijk kader	8
3.1.1	Algemeen	8
3.2	Wegverkeerslawaai	8
3.2.1	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.2.2	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	9
3.2.3	Wegdekcorrectie	9
3.2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.2.5	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	10
3.2.6	Geluidplafondkaart	10
3.3	Spoorweglawaai	10
3.3.1	Omvang geluidzones langs spoorwegen	10
3.3.2	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	11
3.4	Voorliggende situatie	11
3.4.1	Wegverkeer	11
3.4.2	Railverkeer	12
4	Berekeningsresultaten	13
4.1	Rekenpunten	13
4.2	Rekenresultaten	14
4.3	Wegverkeerslawaai	15
4.4	Spoorweglawaai	16
4.5	Maatregelen	17
4.6	Cumulatieve geluidbelasting	17
4.7	Geluidluwe gevels	18
5	Conclusies	19

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Tekeningen architect

Figuur II

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel objecten en rekenpunten

Figuur II-2 Overzicht wegen

Figuur II-3 Overzicht sporen

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Bijlage II-2 Invoergegevens Geomilieu: wegen

Bijlage III

Bijlage III-1 Resultaten wegverkeer: A65 – N65

Bijlage III-2 Resultaten wegverkeer: Helvoirtseweg

Bijlage III-3 Resultaten railverkeer: traject 700

Bijlage III-4 Resultaten railverkeer: traject 770

Bijlage III-5 Resultaten wegeverkeer: 30 km/uur-wegen

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Resultaten railverkeer: traject 770 maatregelen

1 Inleiding

In opdracht van Omni Architecten is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen gelegen aan de Van Voorst tot Voorststraat te Vught.

In het bouwplan zullen 6 grondgebonden woningen gerealiseerd worden met twee geluidgevoelige bouwlagen en een zolder (niet geluidgevoelig). Daarnaast bestaat het bouwplan uit een huisartsenpraktijk en ontmoetingsruimte met daarboven 4 appartementen met zolder (geluidgevoelig) gelegen.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Helvoirtseweg en de Rijksweg N65/A65. Verder is het bouwplan ook gelegen binnen de geluidzone van spoortraject 770 – Eindhoven / 's-Hertogenbosch en spoortraject 700 – Tilburg/'s-Hertogenbosch.

Het nieuwbouwproject ligt op korte afstand van een aantal 30 km/uur-wegen (onder andere de Van Voorst tot Voorststraat, de Van Miertstraat en het Vesterplein). Rondom dergelijke wegen is conform de Wet geluidhinder geen geluidzone gelegen, waardoor toetsing aan de eisen uit de Wet geluidhinder achterwege kan blijven. De invloed van deze wegen op het bouwplan is wel beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

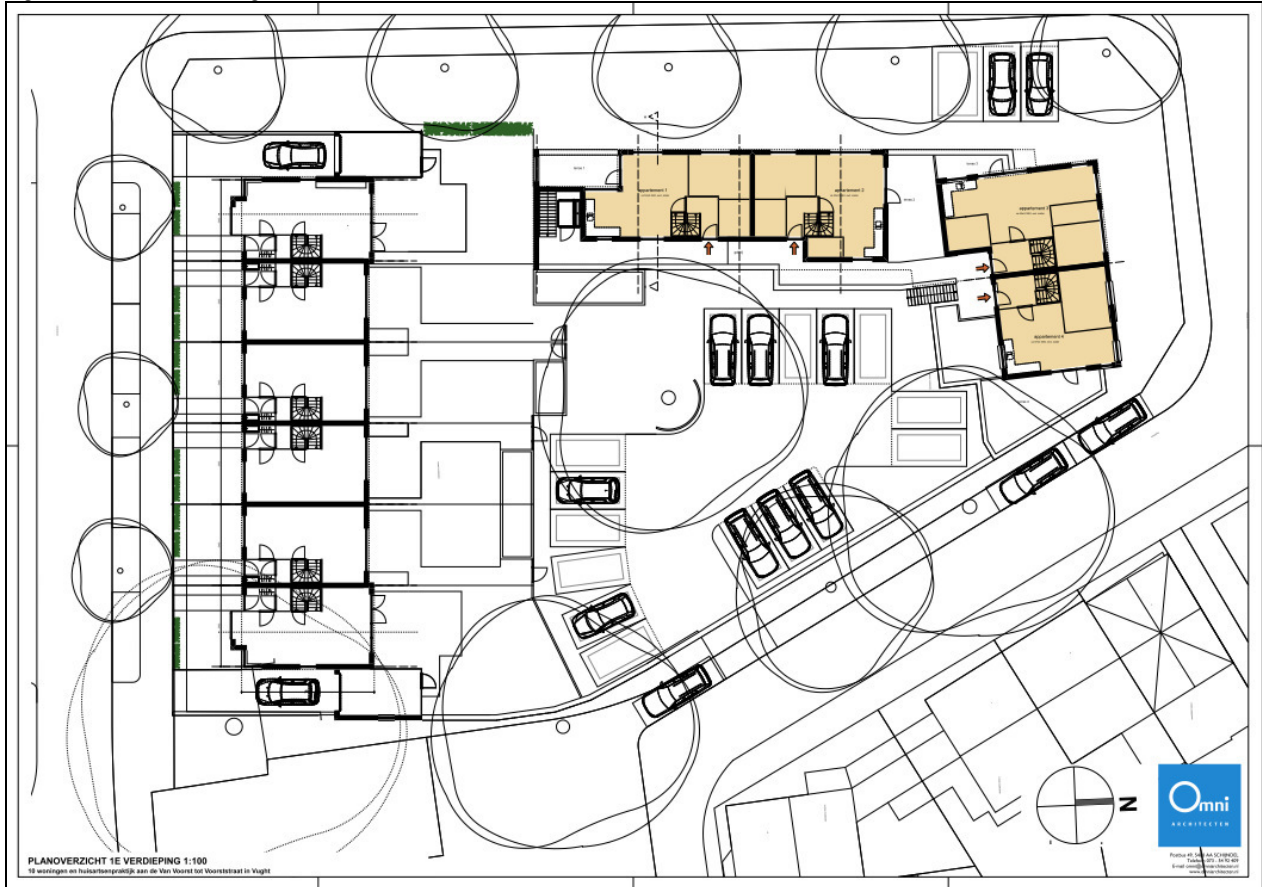
De resultaten van het akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het gebouw van de voormalige school “de groene beuk” zal gesloopt worden, waarna 6 grondgebonden woningen, huisartsenpraktijk en 4 appartementen gebouwd zullen worden. In figuur 2.1 is een overzicht van het plangebied opgenomen.

Figuur 2.1: situatietekening



Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het bouwplan van 20 december 2012.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeer

Gemeentelijke wegen

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2021 voor de Helvoirtseweg, de Van Voorst tot Voorststraat en de Van Miertstraat zijn aangeleverd door de gemeente Vught. De aangeleverde gegevens betreffen de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar). Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen aangeleverd door de gemeente. De etmaalintensiteiten voor het jaar 2023 zijn berekend met een autonome groei van 2% per jaar.

In tabel 2.2.1 is een overzicht van de gegevens opgenomen. In bijlage I-1 zijn de aangeleverde verkeersgegevens aan de rapportage toegevoegd.

Tabel 2.2.1: verkeersgegevens toekomstige situatie (2021)

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode	Uur-percentage	Voertuigverdeling			Wegdek-type	Snelheid [km/h]
				lv	mv	zv		
Helvoirtseweg	6795	Dag	6,79	94,54	3,55	1,91	DAB 0/16	50
		Avond	2,84	93,25	3,94	2,80		
		Nacht	0,90	94,38	2,92	2,70		
Van Voorst tot Voorststraat	6674	Dag	6,88	87,15	7,99	4,87	elementenverharding in keperverband	30
		Avond	2,95	85,84	7,92	6,24		
		Nacht	0,70	86,99	6,47	6,54		
Van Miertstraat / Vesterplein	1161	Dag	7,10	95,06	3,39	1,55	elementenverharding in keperverband	30
		Avond	2,70	95,15	2,99	1,85		
		Nacht	0,51	93,13	3,77	3,10		

Toelichting tabel:

- lv : percentage lichte motorvoertuigen
- mv : percentage middelzwaar vrachtverkeer
- zv : percentage zwaar vrachtverkeer

Rijksweg A65/ N65

De verkeersgegevens van de Rijksweg A65/N65 komen uit het geluidregister¹ van Rijkswaterstaat, wat per 1 juli 2012 van kracht is. De verkeersgegevens uit het geluidregister voor de Rijksweg A65/N65 betreffen cijfers uit het jaar 2008. Volgens de wet is het jaar 2008 het 'heersende jaar'. Om de geluidbelasting ten gevolge van deze Rijksweg te berekenen dient de uitkomst met 1,5 dB (plafondcorrectie) te worden verhoogd. In bijlage I-1 zijn de aangeleverde verkeersgegevens aan de rapportage toegevoegd.

2.3 Railverkeer

2.3.1 Verkeersgegevens

De toekomstige verkeersgegevens zijn gebaseerd op gegevens afkomstig uit het geluidregister¹ spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

2.4 Rekenmodel wegverkeer- en spoorweglawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II' volgens het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.12. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 1,0 (zachte bodem, de harde bodemvlakken zijn vervolgens aan het model toegevoegd).

¹ Gegevens geluidregister d.d. 10-01-2013.

De overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) zijn geïnventariseerd. De bijgevoegde figuren II-1 tot en met II-3 geven een overzicht van het vervaardigde rekenmodel. In de bijlagen II-1 tot en met II-2 zijn de invoergegevens opgenomen.

3 Wettelijk kader

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting (L_{Aeq}) van een weg en een spoortraject over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels² van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

3.2 Wegverkeerslawaai

3.2.1 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

² Een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen

3.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnen-niveau.

3.2.3 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De volgende correcties kunnen worden toegepast:

Tabel 3.2: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
<ul style="list-style-type: none"> - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) - Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding 	1
<ul style="list-style-type: none"> - Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag) 	2

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.2.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

In tabel 3.2 is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 3.2: overzicht grens- en ontheffingswaarden wegverkeerslawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde ³
nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	48	53 / 63

3.2.6 Geluidplafondkaart

Per 1 juli 2012 is de geluidplafondkaart van toepassing. De verkeersgegevens van de wegen die in de geluidplafondkaart zijn opgenomen staan in het geluidregister. Een groot deel van het wegennet op deze kaart maakt gebruik van de verkeersgegevens uit het jaar 2008, het 'heersende jaar'. De berekende geluidbelasting ten gevolge van deze wegen wordt opgehoogd met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB. Op de overige locaties heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het afgelopen jaar een besluit genomen. Voor deze locaties zijn niet de verkeersgegevens uit het jaar 2008 van toepassing, maar worden de verkeersgegevens uit het besluit gehanteerd. Voor deze wegen is de plafondcorrectiewaarde niet van toepassing.

3.3 Spoorweglawaai

3.3.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (artikel 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

³ Athankelijk of de woning is gelegen in buiten- of binnenstedelijke gebied

Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.3.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuw baanvak wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege railverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikelen uit afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 7, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 55 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

In tabel 3.3 is de normstelling uit het Besluit geluid opgenomen.

Tabel 3.3: overzicht grens- en ontheffingswaarden spoorweglawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	55	68

3.4 Voorliggende situatie

Voor de bouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen langs bestaande wegen en bestaande baanvakken.

3.4.1 Wegverkeer

Ten aanzien van het wegverkeer op de rijksweg N65/A65 is de volgende situatie van toepassing:

- De bouwlocatie is gelegen in buitenstedelijk gebied;
- De breedte van de geluidzone van de rijksweg N65/A65 bedraagt 400 meter aan weerszijde van de weg;
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB;
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 2 dB;

- De aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 bedraagt 1 dB voor de hoofdrijbanen;
- Voor de Rijksweg zijn de brongegevens uit het jaar 2008 gehanteerd (geluidsregister). Ten gevolge van het wegverkeer op deze rijksweg wordt een verhoging toegepast van +1,5 dB (plafondcorrectiewaarde) op de berekende geluidbelasting.

Ten aanzien van het wegverkeer op de Helvoirtseweg is de volgende situatie van toepassing:

- De bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- De breedte van de geluidzone van de Helvoirtseweg bedraagt 200 meter;
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;
- De aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

De Van Voorst tot Voorststraat, de Van Miertstraat en het Vesterplein zijn volgens de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone.

3.4.2 Railverkeer

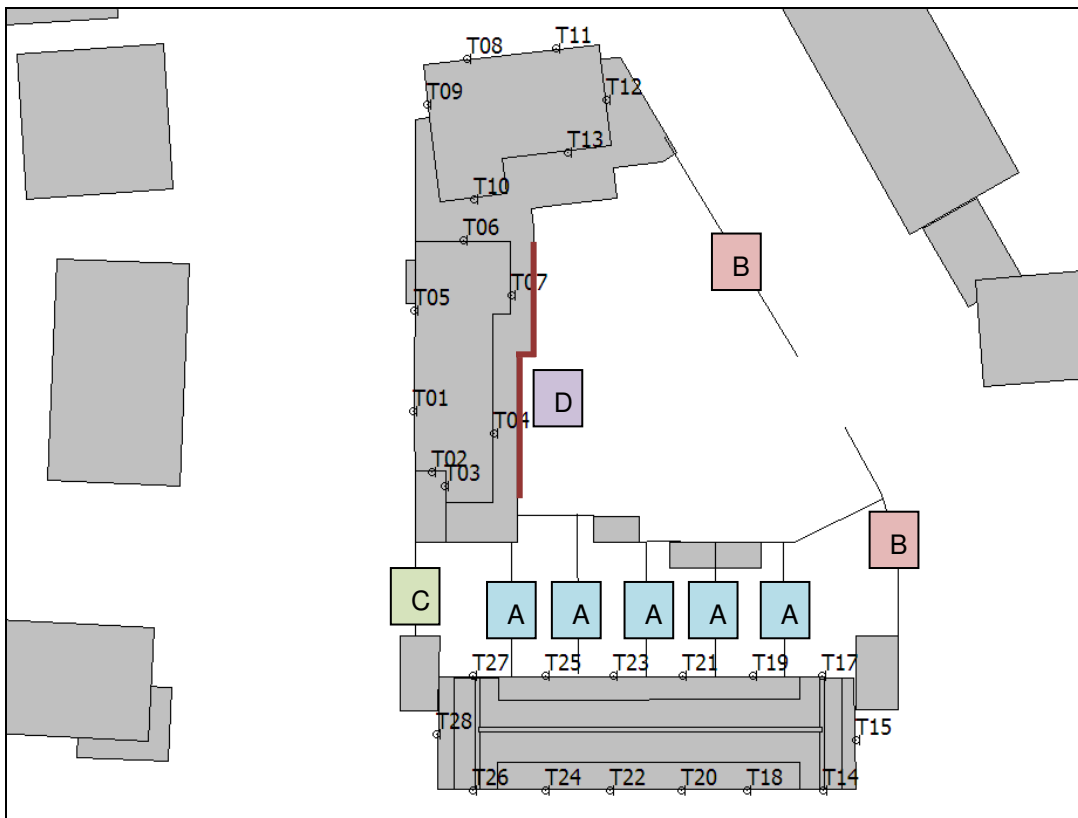
Ten aanzien van het railverkeer op traject 700 en 770 is de volgende situatie van toepassing:

- De breedte van de geluidzone voor traject 700 bedraagt 300 meter;
- De breedte van de geluidzone voor traject 770 bedraagt 400 meter;
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB op de gevels van de nieuwbouw.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Rekenpunten

Aan de hand van de uitgangspunten zijn ter plaatse van de nieuwe woningen de te verwachten geluidbelastingen berekend. Bij elke woning van het bouwplan is de geluidbelasting minimaal op twee gevels op 1,5 en op 4,5 meter hoogte boven het maaiveld bepaald. Bij de appartementen is de geluidbelasting minimaal op twee gevels op 5,0 meter en op 8,0 meter hoogte bepaald (1,5 meter boven vloerniveau appartement). In figuur 4.1 zijn de rekenpunten opgenomen.



Figuur 4.1: rekenpunten nieuwbouwplan

Verder wordt opgemerkt dat in de berekening rekening is gehouden met het toepassen van tuinmuren/balkonafscheidings met een minimale hoogte:

- Alle tuinmuren minimaal een hoogte van 1,80 meter;
- De tuinmuren (A) tussen rekenpunt T17 en T27 dienen over de 1^e 2,5 meter (grenzend aan de woning) een hoogte van minimaal 2,3 meter te hebben;
- De afschermingen aan de oostzijde van het plangebied (B) dienen minimaal een hoogte van 2,8 meter te hebben;
- De afscherming aan de westzijde van het plangebied (C) dienen minimaal een hoogte van 2,3 meter te hebben;
- De galerijafscherming (D) bij rekenpunt T04 en T07 dient een minimale hoogte van 2,0 meter te hebben.

Deze tuimuren/afschermingen dienen een minimale massa van 15 kg/m² te hebben en kierdicht te zijn uitgevoerd. In figuur 4.1 zijn de betreffende tuimuren weergegeven.

4.2 Rekenresultaten

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat. In bijlage III-1 t/m III-5 zijn de uitgebreidere resultaten (Geomilieu) opgenomen.

Tabel 4.1: overzicht resultaten wegverkeers- en spoorweglawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]				
			Wegverkeerslawaai		Spoorweglawaai		L _{RL,cum}
			A65/N65	Helvoirtse- weg	700	770	incl. 30/km-uur
T01_A	Appartement 1 voorgevel	5,0	40	39	44	46	69
T01_B	Appartement 1 voorgevel	8,0	43	41	47	48	68
T02_A	Appartement 1 zijgevel	5,0	39	23	40	43	66
T02_B	Appartement 1 zijgevel	8,0	42	24	41	46	66
T03_A	Appartement 1 voorgevel	5,0	40	24	40	42	67
T03_B	Appartement 1 voorgevel	8,0	43	29	43	44	67
T04_A	Appartement 1 achtergevel	5,0	39	27	40	50	52
T04_B	Appartement 1 achtergevel	8,0	39	27	43	57	58
T05_A	Appartement 2 voorgevel	5,0	41	41	45	45	69
T05_B	Appartement 2 voorgevel	8,0	44	42	48	46	69
T06_A	Appartement 2 zijgevel	5,0	39	28	41	48	62
T06_B	Appartement 2 zijgevel	8,0	43	32	46	50	63
T07_A	Appartement 2 achtergevel	5,0	38	26	39	50	52
T07_B	Appartement 2 achtergevel	8,0	38	27	43	57	58
T08_A	Appartement 3 voorgevel	5,0	43	43	46	51	65
T08_B	Appartement 3 voorgevel	8,0	46	44	49	52	65
T09_A	Appartement 3 zijgevel	5,0	42	41	45	45	69
T09_B	Appartement 3 zijgevel	8,0	46	42	48	45	69
T10_A	Appartement 3 achtergevel	5,0	39	29	40	52	61
T10_B	Appartement 3 achtergevel	8,0	41	32	44	54	64
T11_A	Appartement 4 voorgevel	5,0	43	43	46	51	64
T11_B	Appartement 4 voorgevel	8,0	46	44	49	52	64
T12_A	Appartement 4 zijgevel	5,0	38	33	41	51	56
T12_B	Appartement 4 zijgevel	8,0	41	34	45	54	57
T13_A	Appartement 4 achtergevel	5,0	36	25	38	51	53
T13_B	Appartement 4 achtergevel	8,0	39	26	43	52	56
T14_A	woningtype A1 voorgevel	1,5	40	20	36	54	61
T14_B	woningtype A1 voorgevel	4,5	42	22	39	55	62
T15_A	woningtype A1 zijgevel	1,5	33	22	37	58	60
T15_B	woningtype A1 zijgevel	4,5	34	23	39	60	61
T17_A	woningtype A1 achtergevel	1,5	38	29	41	51	53
T17_B	woningtype A1 achtergevel	4,5	40	34	43	57	58

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]				
			Wegverkeerslawaai		Spoorweglawaai		L _{RL,cum}
			A65/N65	Helvoirtse- weg	700	770	incl. 30/km-uur
T18_A	woningtype A2 voorgevel	1,5	39	20	36	53	61
T18_B	woningtype A2 voorgevel	4,5	40	22	39	55	62
T19_A	woningtype A2 achtergevel	1,5	39	29	42	52	54
T19_B	woningtype A2 achtergevel	4,5	41	33	44	57	58
T20_A	woningtype A3 voorgevel	1,5	39	20	36	52	62
T20_B	woningtype A3 voorgevel	4,5	40	22	39	54	63
T21_A	woningtype A3 achtergevel	1,5	40	28	42	51	53
T21_B	woningtype A3 achtergevel	4,5	41	31	44	56	58
T22_A	woningtype A4 voorgevel	1,5	39	19	36	52	62
T22_B	woningtype A4 voorgevel	4,5	40	22	39	53	63
T23_A	woningtype A4 achtergevel	1,5	40	28	41	50	53
T23_B	woningtype A4 achtergevel	4,5	41	29	44	56	58
T24_A	woningtype A5 voorgevel	1,5	40	20	35	52	63
T24_B	woningtype A5 voorgevel	4,5	41	23	39	53	64
T25_A	woningtype A5 achtergevel	1,5	40	28	41	50	54
T25_B	woningtype A5 achtergevel	4,5	41	30	44	55	60
T26_A	woningtype A6 voorgevel	1,5	40	26	34	52	65
T26_B	woningtype A6 voorgevel	4,5	41	27	38	53	65
T27_A	woningtype A6 achtergevel	1,5	41	28	41	48	55
T27_B	woningtype A6 achtergevel	4,5	40	32	44	54	62
T28_A	woningtype A6 zijgevel	1,5	39	24	39	45	67
T28_B	woningtype A6 zijgevel	4,5	41	35	43	47	68

4.3 Wegverkeerslawaai

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer zijn in bijlage III-1 en III-2 opgenomen. Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer wordt bij geen enkele woning van het bouwplan de voorkeursgrenswaarde overschreden. Vanuit de Wet geluidhinder vormen de nabijgelegen zoneplichtige wegen geen belemmering voor het bouwplan.

4.4 Spoorweglawaai

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer zijn in bijlage III-3 en III-4 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt:

- dat ten gevolge van het railverkeer van traject 700 de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden;
- dat ten gevolge van het railverkeer op traject 770 de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ter plaatse van vier van de zes woningen en twee van de vier appartementen overschreden wordt. De maximale geluidbelasting bedraagt 60 dB (rekenpunt T15). Hiermee wordt de maximaal toegestane geluidbelasting van 68 dB niet overschreden. In tabel 4.1 zijn de woningtypen opgenomen met een geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde (grijs gearceerd).

Op een aantal gevels wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. In figuur 4.2 zijn deze gevels met een rode of blauwe lijn aangegeven. Voor de rode lijn geldt dat de overschrijding op de eerste verdieping plaatsvindt (voor de appartementen geldt tweede verdieping). De blauwe lijn geeft aan dat zowel op de eerste verdieping als op de begane grond de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde wordt nergens overschreden. Door de gemeente kunnen onder voorwaarden voor deze woningen ontheffingen worden verleend.



Figuur 4.2: overzicht overschrijding voorkeursgrenswaarde door railverkeer (traject 770)

4.5 Maatregelen

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient onderzocht te worden of de geluidbelasting door middel van maatregelen aan de bron en/of de overdracht verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarden. Uit de rekenresultaten blijkt dat geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject 770 – Eindhoven/'s-Hertogenbosch zorgt voor de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Als bronmaatregel kunnen raildempers toegepast worden. Met deze bronmaatregel is het mogelijk om de geluidbelasting met 2 tot 3 dB te verminderen. Dit zou betekenen dat niet bij alle rekenpunten de geluidbelasting verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde. Bij toepassing van een lengte van 162,5 meter aan raildempers, wordt bij rekenpunt T15 (woningtype A1) nog altijd een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde berekend. In bijlage IV-1 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Als overdrachtsmaatregel kan een geluidscherm toegepast worden. Het scherm is het meest effectief indien het op de rand van het perron aan het westzijde van het station geplaatst wordt. Indien naast het perron een 2,5 meter hoog en 75 meter lang geluidscherm toegepast wordt, is het mogelijk om de geluidbelasting bij de meeste woningen te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde. Bij rekenpunt T15 (woningtype A1) en rekenpunt T07 (appartement 2 tweede verdieping) kan de geluidbelasting door middel van deze maatregel niet worden verlaagd tot aan de voorkeursgrenswaarde. In figuur 4.3 is de globale positie van het scherm met een stippellijn aangegeven. In bijlage IV-1 zijn de rekenresultaten opgenomen.



Figuur 4.3: globale positie geluidscherm

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het de vraag of een overdrachtsmaatregel in de vorm van geluidschermen ter plaatse van het spoor, of voor gevels van de woningen wenselijk is.

Gezien de beperkte omvang van het nieuwbouwplan hebben de mogelijke maatregelen financiële consequenties voor de haalbaarheid van het project.

4.6 Cumulatieve geluidbelasting

Bij de aanvraag omgevingsvergunning dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidweering van de gevels van de nieuw te bouwen woningen voldoen aan de eisen uit artikel 3.1 van Bouwbesluit.

Ten aanzien van de geluidwering zijn in dit artikel onder andere de volgende eisen opgenomen:

- Het maximaal toegestane geluidniveau in een verblijfsgebied van een woning is ten gevolge van wegverkeer 33 dB;
- De minimaal vereiste geluidwerende kwaliteit van de gevels is 20 dB(A).

Om de werkelijke geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructies te bepalen, dienen de geluidbelastingen ten gevolge alle wegen en de spoortrajecten volgens de rekenregels uit bijlage I uit het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012' gecumuleerd te worden. In tabel 4.1 (paragraaf 4.2) zijn de naar het railverkeer gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven. Hierbij is tevens de invloed van de omliggende 30 km/uur-wegen meegenomen.

4.7 Geluidluwe gevels

In het voorgaande is reeds aangegeven dat bij vier van de zes woningen en twee van de vier appartementen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het spoorweglawaai wordt overschreden. Gezien het beperkt aantal woningen kunnen om financiële en stedenbouwkundige redenen geen maatregelen getroffen worden. Door de gemeente Vught dient voor de betreffende woningen hogere waarden te worden verleend. De gemeente zal hierbij de randvoorwaarden stellen dat de betreffende (grondgebonden) woningen dienen te beschikken over een geluidluw geveldeel.

Uit tabel 4.1 blijkt dat alle vier de woningen en twee appartementen, waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, beschikken over een geluidluwe gevel (groen gearceerde waarde) op minimaal begane grondniveau (bij appartementen eerste verdieping). De gecumuleerde geluidbelasting ($L_{RL,cum}$ bepaald volgens bijlage I uit het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012') bedraagt 55 dB of lager.

5 Conclusies

In opdracht van Omni Architecten is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer- en spoorweglawaai op de gevels van de nieuw te bouwen woningen gelegen aan de Van Voorst tot Voorststraat te Vught.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Helvoirtseweg en de Rijksweg N65/A65. Verder is het bouwplan ook gelegen binnen de geluidzone van spoortraject 770 – Eindhoven/'s-Hertogenbosch en spoortraject 700 – Tilburg/'s-Hertogenbosch.

Wegverkeerslawaai

Uit dit onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de nabijgelegen zoneplichtige wegen niet overschreden wordt. Deze wegen vormen volgens de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan.

Spoorweglawaai

Uit het onderzoek is gebleken dat op de gevels van vier woningen en twee appartementen de voorkeursgrenswaarde (55 dB) ten gevolge van het railverkeer op traject 770 wordt overschreden. Ter plaatse van de gevels wordt de maximaal te ontheffen grenswaarde niet overschreden.

Als bronmaatregel kunnen over een lengte 162,5 meter raildempers toegepast worden. Met deze bronmaatregel is het mogelijk om de geluidbelasting met 2 tot 3 dB te verminderen. Dit zou betekenen dat niet bij alle rekenpunten de geluidbelasting verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde.

Als overdrachtsmaatregel kan een geluidscherm toegepast worden. Het scherm is het meest effectief indien het op de rand van het perron aan de westzijde van het station geplaatst wordt. Door middel van een 2,5 meter hoog en 75 meter lang geluidscherm kan bij de meeste onderzochte woningen de geluidbelasting verlaagd tot de voorkeursgrenswaarde. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het de vraag of een geluidschermen ten westen van het perron wenselijk is. Daarnaast hebben, gezien de beperkte omvang van het nieuwbouwplan, mogelijke maatregelen financiële consequenties voor de haalbaarheid van het project.


Hogere waarde/geluidluwe gevels

Bij de gemeente Vught dient voor vier woningen en twee appartementen een hogere waarde aangevraagd te worden. De gemeente Vught zal hierbij als randvoorwaarde stellen dat de betreffende woningen dienen te beschikken over een geluidluwe gevel. Het onderzoek toont aan dat alle vier de woningen, waarvoor een hogere waarde dient afgegeven te worden, hier aan voldoen.

Cumulatieve geluidbelasting

Indien de geluidbelastingen niet tot de voorkeurswaarde worden verlaagd en hogere waarden worden vastgesteld, dient bij de aanvraag omgevingsvergunning een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevel te worden toegevoegd. Aangetoond dient te worden dat aan de eisen uit het Bouwbesluit (artikel 3.1) wordt voldaan. Hierbij dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelastingen als opgenomen in tabel 4.1 van deze rapportage.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



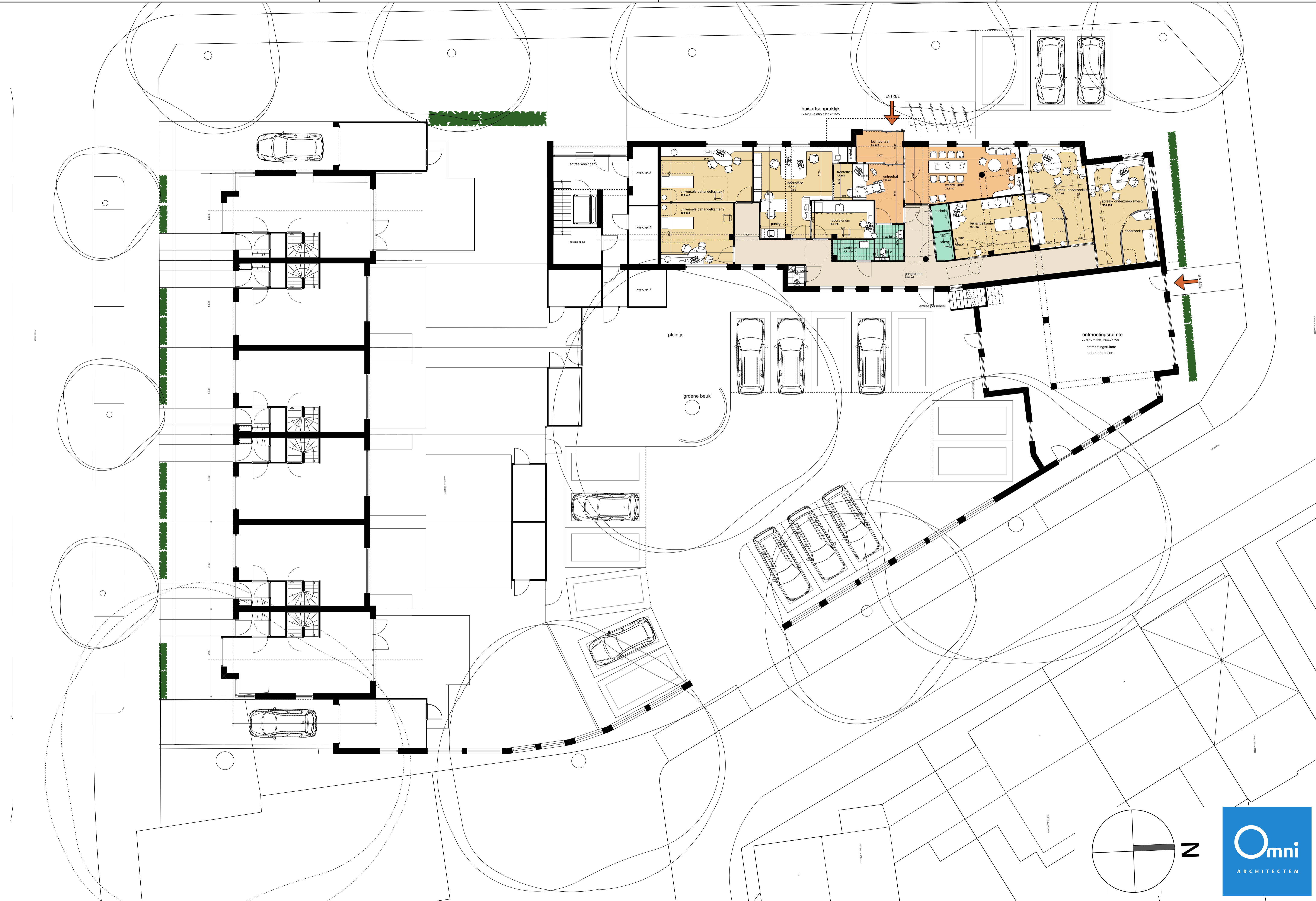
ing. T.H.A.M. Taris

Figuur I

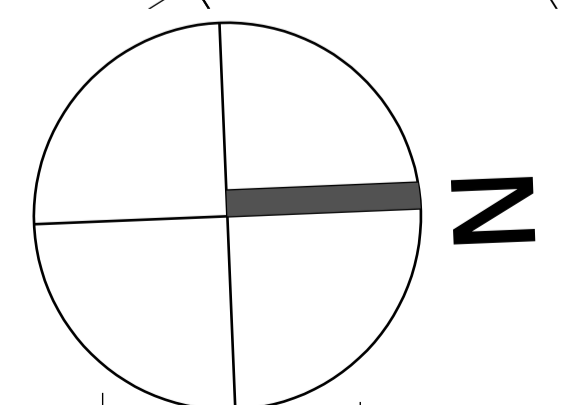
Figuur I-1

Tekeningen architect

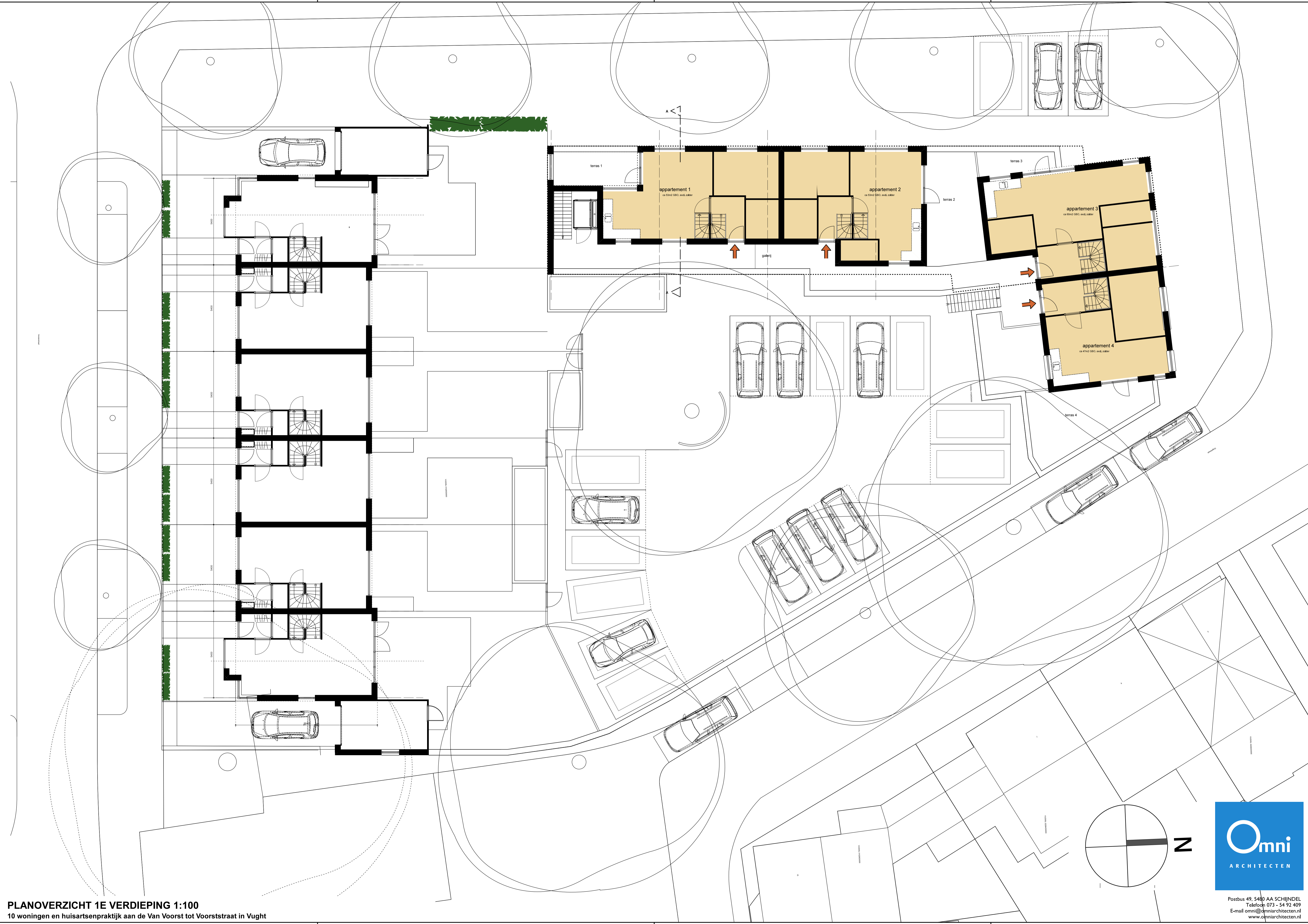
oplossingen zijn ons vak



PLANOVERZICHT BEGANE GROND 1:100
 10 woningen, huisartsenpraktijk en ontmoetingsruimte aan de Van Voorst tot Voorststraat in Vught



Postbus 49, 5480 AA SCHIJNDEL
 Telefoon 073 - 54 92 409
 E-mail omni@omniarchitecten.nl
 www.omniarchitecten.nl



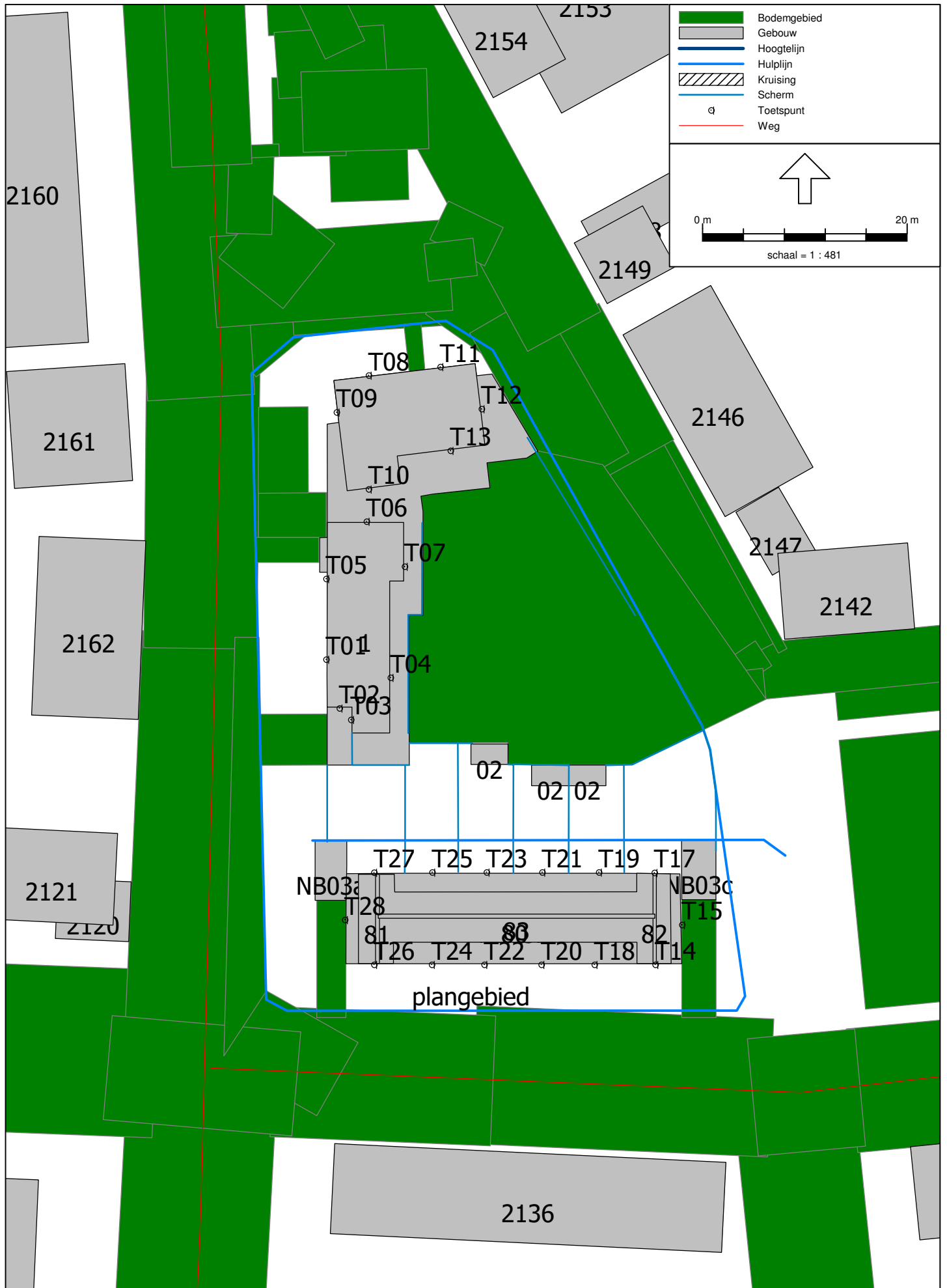
PLANOVERZICHT 1E VERDIEPING 1:100
 10 woningen en huisartsenpraktijk aan de Van Voorst tot Voorststraat in Vught



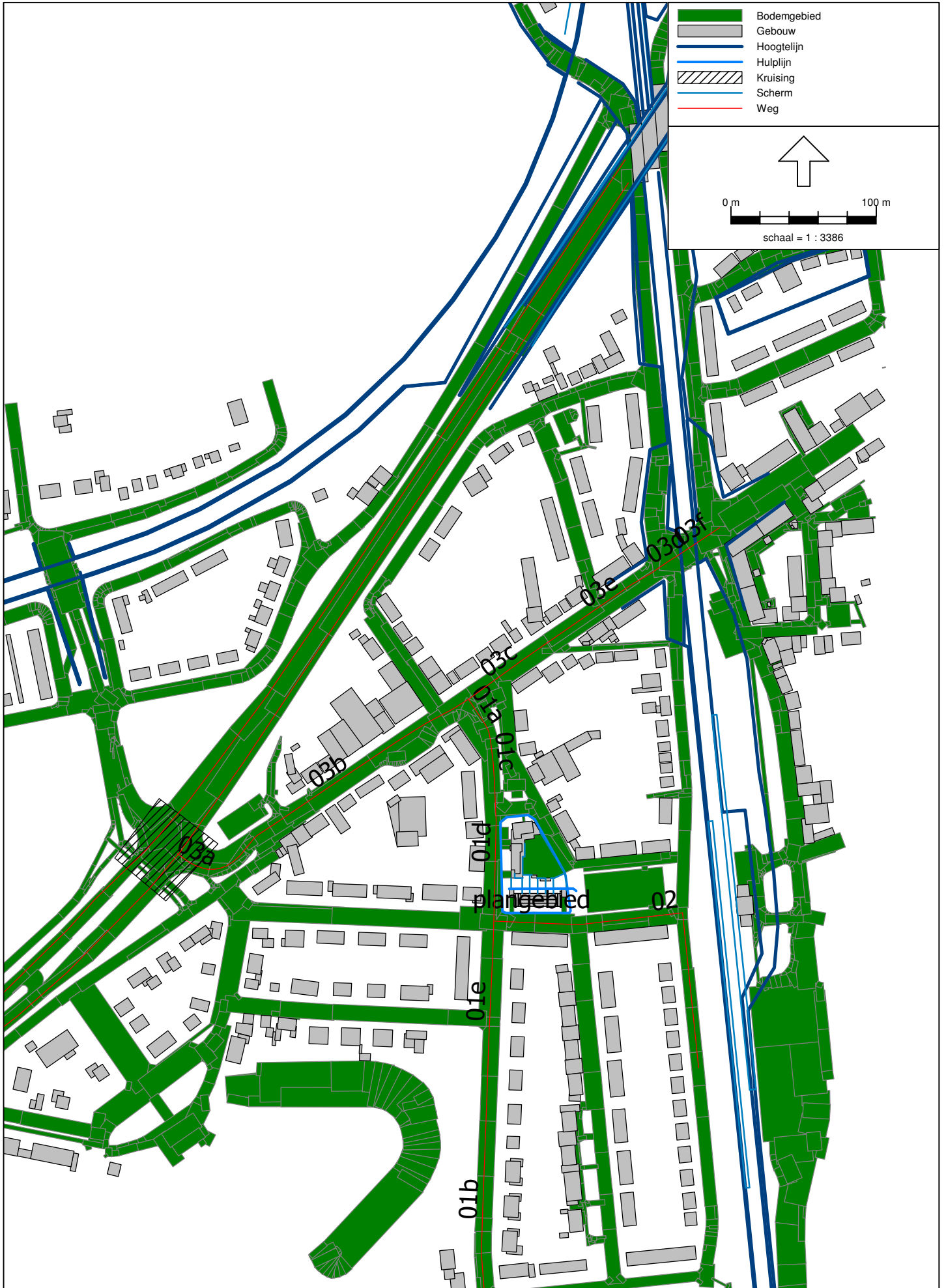
Postbus 49, 5480 AA SCHIJNDEL
 Telefoon 073 - 54 92 409
 E-mail omni@omniarchitecten.nl
 www.omniarchitecten.nl

Figuur II

- Figuur II-1 Overzicht rekenmodel objecten en rekenpunten
- Figuur II-2 Overzicht wegen
- Figuur II-3 Overzicht sporen

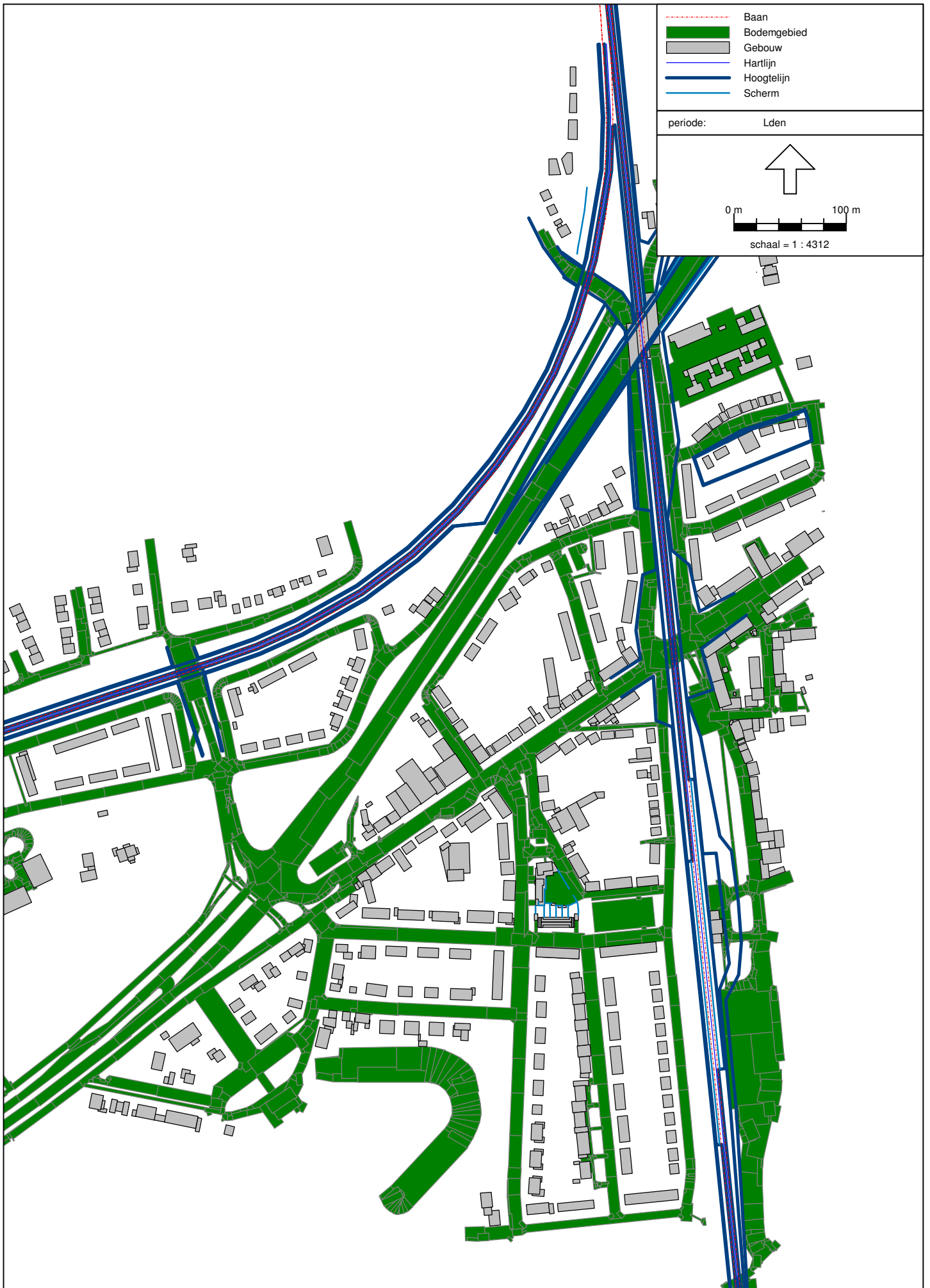


Figuur II-1
Overzicht gebouwen en rekenpunten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Wegverkeer definitief 2013], Geomilieu V2.12

Figuur II-2
Overzicht wegen



Figuur II-3
Overzicht sporen

Bijlage I

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

oplossingen zijn ons vak

Bijlage I-1
Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer definitief 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Hbron	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
		65 / 3,033 / 3,050	W0	0,75	429,06	217,91	74,48	18,64	7,34	3,18	21,94	11,81	6,10
		65 / 3,049 / 3,112	W0	0,75	657,20	370,64	101,03	54,38	18,58	9,29	64,92	33,41	21,06
		65 / 3,050 / 3,357	W1	0,75	1155,12	598,89	220,58	76,39	28,78	15,86	82,38	44,88	22,73
Helvoirtseweg	03a	Helvoirtseweg	W0	0,75	436,18	179,95	57,72	16,38	7,60	1,79	8,81	5,40	1,65
Helvoirtseweg	03b	Helvoirtseweg	W0	0,75	324,32	133,69	42,91	13,27	6,14	1,44	7,14	4,35	1,33
Helvoirtseweg	03c	Helvoirtseweg	W0	0,75	403,37	166,86	53,44	18,06	8,41	1,97	9,74	5,96	1,82
Helvoirtseweg	03d	Helvoirtseweg	W0	0,75	399,94	164,37	52,94	11,35	5,25	1,24	6,14	3,74	1,15
Helvoirtseweg	03e	Helvoirtseweg	W0	0,75	387,81	160,68	51,39	15,52	7,25	1,70	8,36	5,14	1,57
Helvoirtseweg	03f	Helvoirtseweg	W0	0,75	399,94	164,37	52,94	11,35	5,25	1,24	6,14	3,74	1,15
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,478 / 4,879	W11	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 3,750 / 4,481	W11	0,75	1074,39	612,42	188,73	66,33	24,26	11,08	81,20	43,82	24,56
N65		65 / 5,164 / 5,293	W4b	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,879 / 5,242	W11	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
N65		65 / 4,481 / 4,629	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 3,700 / 4,478	W4b	0,75	1057,27	560,77	194,48	69,92	26,95	13,98	75,40	42,03	20,04
N65		65 / 4,879 / 5,242	W11	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
N65		65 / 3,700 / 4,478	W11	0,75	1057,27	560,77	194,48	69,92	26,95	13,98	75,40	42,03	20,04
N65		65 / 4,481 / 4,629	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 3,750 / 4,481	W4b	0,75	1074,39	612,42	188,73	66,33	24,26	11,08	81,20	43,82	24,56
N65		65 / 4,478 / 4,879	W11	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,879 / 5,242	W11	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
N65		65 / 4,478 / 4,879	W11	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26

Bijlage I-1
Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer definitief 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Hbron	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
N65		65 / 3,750 / 4,481	W4b	0,75	1074,39	612,42	188,73	66,33	24,26	11,08	81,20	43,82	24,56
N65		65 / 4,478 / 4,879	W11	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
N65		65 / 4,879 / 5,242	W11	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
N65		65 / 4,478 / 4,879	W4b	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
N65		65 / 3,700 / 4,478	W11	0,75	1057,27	560,77	194,48	69,92	26,95	13,98	75,40	42,03	20,04
N65		65 / 3,750 / 4,481	W11	0,75	1074,39	612,42	188,73	66,33	24,26	11,08	81,20	43,82	24,56
N65		65 / 4,481 / 4,629	W4b	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,478 / 4,879	W4b	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
N65		65 / 3,700 / 4,478	W4b	0,75	1057,27	560,77	194,48	69,92	26,95	13,98	75,40	42,03	20,04
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1528,19	870,52	264,13	100,24	36,91	16,43	122,82	66,58	36,17
N65		65 / 3,700 / 4,478	W11	0,75	1057,27	560,77	194,48	69,92	26,95	13,98	75,40	42,03	20,04
N65		65 / 3,750 / 4,481	W11	0,75	1074,39	612,42	188,73	66,33	24,26	11,08	81,20	43,82	24,56
30 km/uur-wegen	01a	Van Voorst tot Voorstraat	W9a	0,75	357,94	147,50	47,38	24,40	11,31	2,66	13,17	8,02	2,46
30 km/uur-wegen	01b	Van Voorst tot Voorstraat	W9a	0,75	400,18	169,01	40,64	36,69	15,59	3,02	22,36	12,29	3,06
30 km/uur-wegen	01c	Van Voorst tot Voorstraat	W9a	0,75	357,94	147,50	47,38	24,40	11,31	2,66	13,17	8,02	2,46
30 km/uur-wegen	01d	Van Voorst tot Voorstraat	W9a	0,75	356,50	149,79	36,17	24,03	10,22	1,98	14,66	8,05	2,00
30 km/uur-wegen	01e	Van Voorst tot Voorstraat	W9a	0,75	356,50	149,79	36,17	24,03	10,22	1,98	14,66	8,05	2,00
30 km/uur-wegen	02	Van Miertstraat / Vesterplein	W9a	0,75	78,36	29,83	5,51	2,79	0,94	0,22	1,28	0,58	0,18

Bijlage II

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Bijlage II-2

Invoergegevens Geomilieu: wegen

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
0015	bodem	0,00
0016	bodem	0,00
0318	bodem	0,00
0320	bodem	0,00
0321	bodem	0,00
0322	bodem	0,00
0323	bodem	0,00
0324	bodem	0,00
0325	bodem	0,00
0326	bodem	0,00
0327	bodem	0,00
0328	bodem	0,00
0329	bodem	0,00
0330	bodem	0,00
0332	bodem	0,00
0333	bodem	0,00
0336	bodem	0,00
0875	bodem	0,00
0896	bodem	0,00
0897	bodem	0,00
0898	bodem	0,00
0899	bodem	0,00
0900	bodem	0,00
0901	bodem	0,00
0902	bodem	0,00
0903	bodem	0,00
0904	bodem	0,00
0905	bodem	0,00
0906	bodem	0,00
0907	bodem	0,00
0908	bodem	0,00
0909	bodem	0,00
0910	bodem	0,00
0983	bodem	0,00
0984	bodem	0,00
0985	bodem	0,00
0986	bodem	0,00
0987	bodem	0,00
0988	bodem	0,00
0989	bodem	0,00
0990	bodem	0,00
0991	bodem	0,00
0992	bodem	0,00
0993	bodem	0,00
0994	bodem	0,00
0995	bodem	0,00
0996	bodem	0,00
0997	bodem	0,00
0998	bodem	0,00
0999	bodem	0,00
1000	bodem	0,00
1001	bodem	0,00
1002	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1003	bodem	0,00
1004	bodem	0,00
1005	bodem	0,00
1006	bodem	0,00
1007	bodem	0,00
1008	bodem	0,00
1009	bodem	0,00
1010	bodem	0,00
1011	bodem	0,00
1012	bodem	0,00
1013	bodem	0,00
1014	bodem	0,00
1015	bodem	0,00
1017	bodem	0,00
1018	bodem	0,00
1019	bodem	0,00
1020	bodem	0,00
1021	bodem	0,00
1022	bodem	0,00
1023	bodem	0,00
1024	bodem	0,00
1025	bodem	0,00
1026	bodem	0,00
1027	bodem	0,00
1028	bodem	0,00
1029	bodem	0,00
1030	bodem	0,00
1031	bodem	0,00
1032	bodem	0,00
1033	bodem	0,00
1034	bodem	0,00
1035	bodem	0,00
1036	bodem	0,00
1037	bodem	0,00
1038	bodem	0,00
1039	bodem	0,00
1040	bodem	0,00
1041	bodem	0,00
1042	bodem	0,00
1043	bodem	0,00
1044	bodem	0,00
1045	bodem	0,00
1046	bodem	0,00
1047	bodem	0,00
1048	bodem	0,00
1049	bodem	0,00
1121	bodem	0,00
1122	bodem	0,00
1123	bodem	0,00
1124	bodem	0,00
1137	bodem	0,00
1141	bodem	0,00
1179	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1184	bodem	0,00
1185	bodem	0,00
1186	bodem	0,00
1187	bodem	0,00
1188	bodem	0,00
1189	bodem	0,00
1190	bodem	0,00
1379	bodem	0,00
1380	bodem	0,00
1381	bodem	0,00
1382	bodem	0,00
1383	bodem	0,00
1384	bodem	0,00
1526	bodem	0,00
1544	bodem	0,00
1548	bodem	0,00
1549	bodem	0,00
1550	bodem	0,00
1551	bodem	0,00
1552	bodem	0,00
1553	bodem	0,00
1554	bodem	0,00
1555	bodem	0,00
1562	bodem	0,00
1563	bodem	0,00
1564	bodem	0,00
1565	bodem	0,00
1566	bodem	0,00
1567	bodem	0,00
1568	bodem	0,00
1569	bodem	0,00
1570	bodem	0,00
1626	bodem	0,00
1627	bodem	0,00
1628	bodem	0,00
1629	bodem	0,00
1630	bodem	0,00
1631	bodem	0,00
1635	bodem	0,00
1636	bodem	0,00
1637	bodem	0,00
1638	bodem	0,00
1639	bodem	0,00
1640	bodem	0,00
1641	bodem	0,00
1642	bodem	0,00
1643	bodem	0,00
1644	bodem	0,00
1645	bodem	0,00
1646	bodem	0,00
1647	bodem	0,00
1648	bodem	0,00
1649	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1650	bodem	0,00
1651	bodem	0,00
1652	bodem	0,00
1653	bodem	0,00
1654	bodem	0,00
1655	bodem	0,00
1656	bodem	0,00
1657	bodem	0,00
1658	bodem	0,00
1659	bodem	0,00
1660	bodem	0,00
1661	bodem	0,00
1662	bodem	0,00
1663	bodem	0,00
1664	bodem	0,00
1665	bodem	0,00
1666	bodem	0,00
1667	bodem	0,00
1668	bodem	0,00
1669	bodem	0,00
1670	bodem	0,00
1671	bodem	0,00
1672	bodem	0,00
1673	bodem	0,00
1674	bodem	0,00
1675	bodem	0,00
1676	bodem	0,00
1677	bodem	0,00
1678	bodem	0,00
1679	bodem	0,00
1680	bodem	0,00
1681	bodem	0,00
1682	bodem	0,00
1683	bodem	0,00
1684	bodem	0,00
1685	bodem	0,00
1686	bodem	0,00
1687	bodem	0,00
1688	bodem	0,00
1689	bodem	0,00
1690	bodem	0,00
1691	bodem	0,00
1692	bodem	0,00
1693	bodem	0,00
1694	bodem	0,00
1695	bodem	0,00
1697	bodem	0,00
1698	bodem	0,00
1699	bodem	0,00
1700	bodem	0,00
1701	bodem	0,00
1702	bodem	0,00
1703	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1704	bodem	0,00
1705	bodem	0,00
1706	bodem	0,00
1707	bodem	0,00
1708	bodem	0,00
1709	bodem	0,00
1710	bodem	0,00
1711	bodem	0,00
1712	bodem	0,00
1713	bodem	0,00
1714	bodem	0,00
1715	bodem	0,00
1716	bodem	0,00
1717	bodem	0,00
1718	bodem	0,00
1719	bodem	0,00
1720	bodem	0,00
1721	bodem	0,00
1722	bodem	0,00
1723	bodem	0,00
1724	bodem	0,00
1725	bodem	0,00
1726	bodem	0,00
1727	bodem	0,00
1743	bodem	0,00
1744	bodem	0,00
1745	bodem	0,00
1746	bodem	0,00
1747	bodem	0,00
1748	bodem	0,00
1749	bodem	0,00
1750	bodem	0,00
1751	bodem	0,00
1752	bodem	0,00
1753	bodem	0,00
1754	bodem	0,00
1755	bodem	0,00
1756	bodem	0,00
1757	bodem	0,00
1758	bodem	0,00
1759	bodem	0,00
1760	bodem	0,00
1761	bodem	0,00
1762	bodem	0,00
1763	bodem	0,00
1764	bodem	0,00
1765	bodem	0,00
1766	bodem	0,00
1767	bodem	0,00
1768	bodem	0,00
1769	bodem	0,00
1770	bodem	0,00
1771	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1772	bodem	0,00
1773	bodem	0,00
1774	bodem	0,00
1775	bodem	0,00
1776	bodem	0,00
1777	bodem	0,00
1778	bodem	0,00
1779	bodem	0,00
1780	bodem	0,00
1785	bodem	0,00
1786	bodem	0,00
1787	bodem	0,00
1788	bodem	0,00
1789	bodem	0,00
1790	bodem	0,00
1791	bodem	0,00
1792	bodem	0,00
1793	bodem	0,00
1795	bodem	0,00
1796	bodem	0,00
1797	bodem	0,00
1798	bodem	0,00
1799	bodem	0,00
1800	bodem	0,00
1801	bodem	0,00
1802	bodem	0,00
1803	bodem	0,00
1804	bodem	0,00
1805	bodem	0,00
1806	bodem	0,00
1807	bodem	0,00
1808	bodem	0,00
1809	bodem	0,00
1810	bodem	0,00
1811	bodem	0,00
1812	bodem	0,00
1813	bodem	0,00
1814	bodem	0,00
1818	bodem	0,00
1819	bodem	0,00
1820	bodem	0,00
1821	bodem	0,00
1822	bodem	0,00
1823	bodem	0,00
1824	bodem	0,00
1825	bodem	0,00
1826	bodem	0,00
1827	bodem	0,00
1828	bodem	0,00
1829	bodem	0,00
1830	bodem	0,00
1831	bodem	0,00
1832	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1833	bodem	0,00
1870	bodem	0,00
1871	bodem	0,00
1872	bodem	0,00
1873	bodem	0,00
1874	bodem	0,00
1875	bodem	0,00
1876	bodem	0,00
1882	bodem	0,00
1883	bodem	0,00
1884	bodem	0,00
1885	bodem	0,00
1886	bodem	0,00
1887	bodem	0,00
1888	bodem	0,00
1889	bodem	0,00
1890	bodem	0,00
1891	bodem	0,00
1892	bodem	0,00
1893	bodem	0,00
1894	bodem	0,00
1895	bodem	0,00
1896	bodem	0,00
1897	bodem	0,00
1898	bodem	0,00
1899	bodem	0,00
1900	bodem	0,00
1901	bodem	0,00
1902	bodem	0,00
1903	bodem	0,00
1904	bodem	0,00
1905	bodem	0,00
1906	bodem	0,00
1907	bodem	0,00
1908	bodem	0,00
1909	bodem	0,00
1910	bodem	0,00
1911	bodem	0,00
1912	bodem	0,00
1913	bodem	0,00
1914	bodem	0,00
1915	bodem	0,00
1916	bodem	0,00
1917	bodem	0,00
1918	bodem	0,00
1919	bodem	0,00
1920	bodem	0,00
1921	bodem	0,00
1922	bodem	0,00
1923	bodem	0,00
1924	bodem	0,00
1925	bodem	0,00
1926	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1927	bodem	0,00
1928	bodem	0,00
1929	bodem	0,00
1930	bodem	0,00
1931	bodem	0,00
1932	bodem	0,00
1933	bodem	0,00
1934	bodem	0,00
1935	bodem	0,00
1936	bodem	0,00
1937	bodem	0,00
1938	bodem	0,00
1939	bodem	0,00
1940	bodem	0,00
1941	bodem	0,00
1942	bodem	0,00
1943	bodem	0,00
1944	bodem	0,00
1945	bodem	0,00
1946	bodem	0,00
1947	bodem	0,00
1948	bodem	0,00
1949	bodem	0,00
1950	bodem	0,00
1951	bodem	0,00
1952	bodem	0,00
1953	bodem	0,00
1954	bodem	0,00
1955	bodem	0,00
1956	bodem	0,00
1957	bodem	0,00
1958	bodem	0,00
1959	bodem	0,00
1960	bodem	0,00
1961	bodem	0,00
1962	bodem	0,00
1963	bodem	0,00
1964	bodem	0,00
1965	bodem	0,00
1966	bodem	0,00
1967	bodem	0,00
1968	bodem	0,00
1969	bodem	0,00
1970	bodem	0,00
1971	bodem	0,00
1972	bodem	0,00
1973	bodem	0,00
1974	bodem	0,00
1975	bodem	0,00
1976	bodem	0,00
1977	bodem	0,00
1978	bodem	0,00
1979	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1980	bodem	0,00
1981	bodem	0,00
1983	bodem	0,00
1984	bodem	0,00
1985	bodem	0,00
1986	bodem	0,00
1988	bodem	0,00
1989	bodem	0,00
1990	bodem	0,00
1991	bodem	0,00
1992	bodem	0,00
1993	bodem	0,00
1994	bodem	0,00
1995	bodem	0,00
1996	bodem	0,00
1997	bodem	0,00
1998	bodem	0,00
1999	bodem	0,00
2000	bodem	0,00
2001	bodem	0,00
2002	bodem	0,00
2003	bodem	0,00
2004	bodem	0,00
2005	bodem	0,00
2006	bodem	0,00
2007	bodem	0,00
2008	bodem	0,00
2009	bodem	0,00
2010	bodem	0,00
2011	bodem	0,00
2012	bodem	0,00
2013	bodem	0,00
2014	bodem	0,00
2015	bodem	0,00
2016	bodem	0,00
2017	bodem	0,00
2018	bodem	0,00
2019	bodem	0,00
2020	bodem	0,00
2021	bodem	0,00
2022	bodem	0,00
2023	bodem	0,00
2024	bodem	0,00
2025	bodem	0,00
2026	bodem	0,00
2027	bodem	0,00
2028	bodem	0,00
2029	bodem	0,00
2030	bodem	0,00
2031	bodem	0,00
2032	bodem	0,00
2033	bodem	0,00
2034	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2035	bodem	0,00
2036	bodem	0,00
2037	bodem	0,00
2038	bodem	0,00
2039	bodem	0,00
2040	bodem	0,00
2041	bodem	0,00
2042	bodem	0,00
2043	bodem	0,00
2044	bodem	0,00
2045	bodem	0,00
2046	bodem	0,00
2047	bodem	0,00
2048	bodem	0,00
2049	bodem	0,00
2050	bodem	0,00
2051	bodem	0,00
2052	bodem	0,00
2053	bodem	0,00
2054	bodem	0,00
2055	bodem	0,00
2056	bodem	0,00
2057	bodem	0,00
2058	bodem	0,00
2059	bodem	0,00
2060	bodem	0,00
2061	bodem	0,00
2062	bodem	0,00
2063	bodem	0,00
2064	bodem	0,00
2065	bodem	0,00
2066	bodem	0,00
2067	bodem	0,00
2068	bodem	0,00
2069	bodem	0,00
2070	bodem	0,00
2071	bodem	0,00
2072	bodem	0,00
2073	bodem	0,00
2074	bodem	0,00
2075	bodem	0,00
2076	bodem	0,00
2077	bodem	0,00
2078	bodem	0,00
2079	bodem	0,00
2080	bodem	0,00
2081	bodem	0,00
2082	bodem	0,00
2083	bodem	0,00
2084	bodem	0,00
2087	bodem	0,00
2088	bodem	0,00
2089	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2090	bodem	0,00
2091	bodem	0,00
2095	bodem	0,00
2096	bodem	0,00
2097	bodem	0,00
2098	bodem	0,00
2099	bodem	0,00
2100	bodem	0,00
2102	bodem	0,00
2110	bodem	0,00
2111	bodem	0,00
2112	bodem	0,00
2152	bodem	0,00
2153	bodem	0,00
2154	bodem	0,00
2155	bodem	0,00
2156	bodem	0,00
2157	bodem	0,00
2158	bodem	0,00
2159	bodem	0,00
2160	bodem	0,00
2161	bodem	0,00
2162	bodem	0,00
2163	bodem	0,00
2164	bodem	0,00
2165	bodem	0,00
2166	bodem	0,00
2167	bodem	0,00
2168	bodem	0,00
2169	bodem	0,00
2170	bodem	0,00
2171	bodem	0,00
2172	bodem	0,00
2173	bodem	0,00
2174	bodem	0,00
2175	bodem	0,00
2176	bodem	0,00
2177	bodem	0,00
2178	bodem	0,00
2179	bodem	0,00
2180	bodem	0,00
2181	bodem	0,00
2182	bodem	0,00
2183	bodem	0,00
2186	bodem	0,00
2190	bodem	0,00
2191	bodem	0,00
2192	bodem	0,00
2193	bodem	0,00
2194	bodem	0,00
2200	bodem	0,00
2201	bodem	0,00
2202	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2203	bodem	0,00
2204	bodem	0,00
2205	bodem	0,00
2206	bodem	0,00
2207	bodem	0,00
2208	bodem	0,00
2209	bodem	0,00
2210	bodem	0,00
2211	bodem	0,00
2212	bodem	0,00
2213	bodem	0,00
2214	bodem	0,00
2215	bodem	0,00
2216	bodem	0,00
2217	bodem	0,00
2218	bodem	0,00
2219	bodem	0,00
2220	bodem	0,00
2221	bodem	0,00
2222	bodem	0,00
2223	bodem	0,00
2224	bodem	0,00
2225	bodem	0,00
2226	bodem	0,00
2227	bodem	0,00
2228	bodem	0,00
2229	bodem	0,00
2230	bodem	0,00
2231	bodem	0,00
2232	bodem	0,00
2233	bodem	0,00
2235	bodem	0,00
2236	bodem	0,00
2237	bodem	0,00
2238	bodem	0,00
2239	bodem	0,00
2240	bodem	0,00
2241	bodem	0,00
2242	bodem	0,00
2243	bodem	0,00
2244	bodem	0,00
2245	bodem	0,00
2246	bodem	0,00
2247	bodem	0,00
2248	bodem	0,00
2249	bodem	0,00
2250	bodem	0,00
2251	bodem	0,00
2252	bodem	0,00
2253	bodem	0,00
2254	bodem	0,00
2255	bodem	0,00
2256	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2257	bodem	0,00
2258	bodem	0,00
2259	bodem	0,00
2260	bodem	0,00
2261	bodem	0,00
2262	bodem	0,00
2263	bodem	0,00
2264	bodem	0,00
2265	bodem	0,00
2266	bodem	0,00
2267	bodem	0,00
2268	bodem	0,00
2269	bodem	0,00
2270	bodem	0,00
2271	bodem	0,00
2272	bodem	0,00
2273	bodem	0,00
2274	bodem	0,00
2275	bodem	0,00
2276	bodem	0,00
2285	bodem	0,00
2401	bodem	0,00
2402	bodem	0,00
2403	bodem	0,00
2404	bodem	0,00
2405	bodem	0,00
2406	bodem	0,00
2407	bodem	0,00
2413	bodem	0,00
2517	bodem	0,00
2518	bodem	0,00
2519	bodem	0,00
2520	bodem	0,00
2521	bodem	0,00
2522	bodem	0,00
2523	bodem	0,00
2524	bodem	0,00
2525	bodem	0,00
2526	bodem	0,00
2527	bodem	0,00
2528	bodem	0,00
2529	bodem	0,00
2530	bodem	0,00
2531	bodem	0,00
2532	bodem	0,00
2533	bodem	0,00
2534	bodem	0,00
2535	bodem	0,00
2536	bodem	0,00
2537	bodem	0,00
2538	bodem	0,00
2539	bodem	0,00
2540	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2541	bodem	0,00
2542	bodem	0,00
2545	bodem	0,00
2548	bodem	0,00
2550	bodem	0,00
2551	bodem	0,00
2587	bodem	0,00
2588	bodem	0,00
2589	bodem	0,00
2590	bodem	0,00
2591	bodem	0,00
2592	bodem	0,00
2593	bodem	0,00
2594	bodem	0,00
2595	bodem	0,00
2596	bodem	0,00
2597	bodem	0,00
2598	bodem	0,00
2599	bodem	0,00
2600	bodem	0,00
2601	bodem	0,00
2602	bodem	0,00
2603	bodem	0,00
2604	bodem	0,00
2605	bodem	0,00
2606	bodem	0,00
2607	bodem	0,00
2608	bodem	0,00
2609	bodem	0,00
2610	bodem	0,00
2611	bodem	0,00
2612	bodem	0,00
2613	bodem	0,00
2614	bodem	0,00
2615	bodem	0,00
2616	bodem	0,00
2617	bodem	0,00
2618	bodem	0,00
2619	bodem	0,00
2620	bodem	0,00
2621	bodem	0,00
2622	bodem	0,00
2623	bodem	0,00
2624	bodem	0,00
2625	bodem	0,00
2626	bodem	0,00
2627	bodem	0,00
2628	bodem	0,00
2629	bodem	0,00
2630	bodem	0,00
2631	bodem	0,00
2632	bodem	0,00
2633	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2634	bodem	0,00
2635	bodem	0,00
2636	bodem	0,00
2637	bodem	0,00
2638	bodem	0,00
2639	bodem	0,00
2640	bodem	0,00
2641	bodem	0,00
2778	bodem	0,00
2779	bodem	0,00
2780	bodem	0,00
2781	bodem	0,00
2787	bodem	0,00
2788	bodem	0,00
2789	bodem	0,00
2790	bodem	0,00
2791	bodem	0,00
2792	bodem	0,00
2793	bodem	0,00
2794	bodem	0,00
2795	bodem	0,00
2796	bodem	0,00
2797	bodem	0,00
2798	bodem	0,00
2799	bodem	0,00
2864	bodem	0,00
2865	bodem	0,00
2866	bodem	0,00
2867	bodem	0,00
2868	bodem	0,00
2869	bodem	0,00
2870	bodem	0,00
2871	bodem	0,00
2872	bodem	0,00
2873	bodem	0,00
2874	bodem	0,00
2875	bodem	0,00
2910	bodem	0,00
2912	bodem	0,00
2930	bodem	0,00
2931	bodem	0,00
2932	bodem	0,00
2933	bodem	0,00
2935	bodem	0,00
2936	bodem	0,00
2937	bodem	0,00
3083	bodem	0,00
3084	bodem	0,00
3085	bodem	0,00
3086	bodem	0,00
3087	bodem	0,00
3088	bodem	0,00
3089	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3090	bodem	0,00
3091	bodem	0,00
3092	bodem	0,00
3093	bodem	0,00
3094	bodem	0,00
3095	bodem	0,00
3096	bodem	0,00
3097	bodem	0,00
3098	bodem	0,00
3099	bodem	0,00
3100	bodem	0,00
3101	bodem	0,00
3102	bodem	0,00
3103	bodem	0,00
3104	bodem	0,00
3105	bodem	0,00
3106	bodem	0,00
3107	bodem	0,00
3108	bodem	0,00
3109	bodem	0,00
3110	bodem	0,00
3111	bodem	0,00
3112	bodem	0,00
3233	bodem	0,00
3234	bodem	0,00
3235	bodem	0,00
3236	bodem	0,00
3237	bodem	0,00
3238	bodem	0,00
3239	bodem	0,00
3240	bodem	0,00
3241	bodem	0,00
3242	bodem	0,00
3243	bodem	0,00
3244	bodem	0,00
3245	bodem	0,00
3246	bodem	0,00
3247	bodem	0,00
3248	bodem	0,00
3249	bodem	0,00
3250	bodem	0,00
3251	bodem	0,00
3252	bodem	0,00
3253	bodem	0,00
3254	bodem	0,00
3255	bodem	0,00
3256	bodem	0,00
3257	bodem	0,00
3258	bodem	0,00
3259	bodem	0,00
3260	bodem	0,00
3261	bodem	0,00
3262	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3263	bodem	0,00
3264	bodem	0,00
3265	bodem	0,00
3266	bodem	0,00
3267	bodem	0,00
3268	bodem	0,00
3269	bodem	0,00
3270	bodem	0,00
3271	bodem	0,00
3272	bodem	0,00
3273	bodem	0,00
3274	bodem	0,00
3275	bodem	0,00
3276	bodem	0,00
3277	bodem	0,00
3278	bodem	0,00
3279	bodem	0,00
3280	bodem	0,00
3281	bodem	0,00
3282	bodem	0,00
3283	bodem	0,00
3284	bodem	0,00
3285	bodem	0,00
3286	bodem	0,00
3287	bodem	0,00
3288	bodem	0,00
3289	bodem	0,00
3290	bodem	0,00
3291	bodem	0,00
3292	bodem	0,00
3293	bodem	0,00
3294	bodem	0,00
3295	bodem	0,00
3296	bodem	0,00
3297	bodem	0,00
3298	bodem	0,00
3299	bodem	0,00
3300	bodem	0,00
3301	bodem	0,00
3302	bodem	0,00
3303	bodem	0,00
3304	bodem	0,00
3305	bodem	0,00
3306	bodem	0,00
3307	bodem	0,00
3308	bodem	0,00
3309	bodem	0,00
3310	bodem	0,00
3311	bodem	0,00
3312	bodem	0,00
3313	bodem	0,00
3314	bodem	0,00
3315	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3316	bodem	0,00
3317	bodem	0,00
3318	bodem	0,00
3319	bodem	0,00
3320	bodem	0,00
3321	bodem	0,00
3322	bodem	0,00
3323	bodem	0,00
3324	bodem	0,00
3325	bodem	0,00
3326	bodem	0,00
3327	bodem	0,00
3328	bodem	0,00
3329	bodem	0,00
3330	bodem	0,00
3331	bodem	0,00
3332	bodem	0,00
3333	bodem	0,00
3334	bodem	0,00
3335	bodem	0,00
3336	bodem	0,00
3337	bodem	0,00
3338	bodem	0,00
3339	bodem	0,00
3340	bodem	0,00
3341	bodem	0,00
3342	bodem	0,00
3344	bodem	0,00
3345	bodem	0,00
3346	bodem	0,00
3347	bodem	0,00
3348	bodem	0,00
3349	bodem	0,00
3350	bodem	0,00
3351	bodem	0,00
3352	bodem	0,00
3353	bodem	0,00
3354	bodem	0,00
3355	bodem	0,00
3356	bodem	0,00
3357	bodem	0,00
3358	bodem	0,00
3359	bodem	0,00
3360	bodem	0,00
3361	bodem	0,00
3362	bodem	0,00
3363	bodem	0,00
3364	bodem	0,00
3365	bodem	0,00
3366	bodem	0,00
3367	bodem	0,00
3368	bodem	0,00
3369	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3370	bodem	0,00
3371	bodem	0,00
3372	bodem	0,00
3388	bodem	0,00
3389	bodem	0,00
3390	bodem	0,00
3391	bodem	0,00
3392	bodem	0,00
3393	bodem	0,00
3394	bodem	0,00
3395	bodem	0,00
3396	bodem	0,00
3397	bodem	0,00
3398	bodem	0,00
3399	bodem	0,00
3400	bodem	0,00
3403	bodem	0,00
3562	bodem	0,00
3563	bodem	0,00
3564	bodem	0,00
3565	bodem	0,00
3566	bodem	0,00
3567	bodem	0,00
3568	bodem	0,00
3569	bodem	0,00
3570	bodem	0,00
3571	bodem	0,00
3572	bodem	0,00
3573	bodem	0,00
3574	bodem	0,00
3575	bodem	0,00
3576	bodem	0,00
3577	bodem	0,00
3578	bodem	0,00
3579	bodem	0,00
3580	bodem	0,00
3581	bodem	0,00
3582	bodem	0,00
3583	bodem	0,00
3584	bodem	0,00
3585	bodem	0,00
3586	bodem	0,00
3587	bodem	0,00
3588	bodem	0,00
3589	bodem	0,00
3590	bodem	0,00
3591	bodem	0,00
3592	bodem	0,00
3593	bodem	0,00
3594	bodem	0,00
3595	bodem	0,00
3596	bodem	0,00
3597	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3598	bodem	0,00
3599	bodem	0,00
3600	bodem	0,00
3601	bodem	0,00
3602	bodem	0,00
3603	bodem	0,00
3604	bodem	0,00
3605	bodem	0,00
3606	bodem	0,00
3607	bodem	0,00
3608	bodem	0,00
3617	bodem	0,00
3618	bodem	0,00
3619	bodem	0,00
3620	bodem	0,00
3621	bodem	0,00
3622	bodem	0,00
3623	bodem	0,00
3624	bodem	0,00
3625	bodem	0,00
3626	bodem	0,00
3627	bodem	0,00
3628	bodem	0,00
3629	bodem	0,00
3630	bodem	0,00
3631	bodem	0,00
3632	bodem	0,00
3633	bodem	0,00
3634	bodem	0,00
3635	bodem	0,00
3636	bodem	0,00
3637	bodem	0,00
3638	bodem	0,00
3639	bodem	0,00
3640	bodem	0,00
3641	bodem	0,00
3642	bodem	0,00
3643	bodem	0,00
3644	bodem	0,00
3645	bodem	0,00
3646	bodem	0,00
3647	bodem	0,00
3648	bodem	0,00
3649	bodem	0,00
3650	bodem	0,00
3651	bodem	0,00
3652	bodem	0,00
3653	bodem	0,00
3654	bodem	0,00
3655	bodem	0,00
3656	bodem	0,00
3657	bodem	0,00
3658	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3659	bodem	0,00
3660	bodem	0,00
3661	bodem	0,00
3662	bodem	0,00
3663	bodem	0,00
3664	bodem	0,00
3665	bodem	0,00
3666	bodem	0,00
3667	bodem	0,00
3668	bodem	0,00
3669	bodem	0,00
3670	bodem	0,00
3671	bodem	0,00
3672	bodem	0,00
3673	bodem	0,00
3674	bodem	0,00
3675	bodem	0,00
3676	bodem	0,00
3677	bodem	0,00
3678	bodem	0,00
3679	bodem	0,00
3680	bodem	0,00
3681	bodem	0,00
3682	bodem	0,00
3683	bodem	0,00
3684	bodem	0,00
3685	bodem	0,00
3686	bodem	0,00
3687	bodem	0,00
3688	bodem	0,00
3689	bodem	0,00
3690	bodem	0,00
3691	bodem	0,00
3692	bodem	0,00
3693	bodem	0,00
3694	bodem	0,00
3695	bodem	0,00
3696	bodem	0,00
3697	bodem	0,00
3698	bodem	0,00
3699	bodem	0,00
3700	bodem	0,00
3701	bodem	0,00
3702	bodem	0,00
3703	bodem	0,00
3704	bodem	0,00
3705	bodem	0,00
3706	bodem	0,00
3707	bodem	0,00
3708	bodem	0,00
3709	bodem	0,00
3710	bodem	0,00
3711	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3712	bodem	0,00
3713	bodem	0,00
3714	bodem	0,00
3717	bodem	0,00
3718	bodem	0,00
3719	bodem	0,00
3720	bodem	0,00
3721	bodem	0,00
3722	bodem	0,00
3723	bodem	0,00
3724	bodem	0,00
3725	bodem	0,00
3726	bodem	0,00
3727	bodem	0,00
3728	bodem	0,00
3729	bodem	0,00
3730	bodem	0,00
3731	bodem	0,00
3732	bodem	0,00
3733	bodem	0,00
3734	bodem	0,00
3735	bodem	0,00
3736	bodem	0,00
3737	bodem	0,00
3738	bodem	0,00
3739	bodem	0,00
3740	bodem	0,00
3741	bodem	0,00
3742	bodem	0,00
3743	bodem	0,00
3744	bodem	0,00
3745	bodem	0,00
3746	bodem	0,00
3747	bodem	0,00
3748	bodem	0,00
3749	bodem	0,00
3750	bodem	0,00
3751	bodem	0,00
3752	bodem	0,00
3753	bodem	0,00
3754	bodem	0,00
3755	bodem	0,00
3756	bodem	0,00
3757	bodem	0,00
3758	bodem	0,00
3759	bodem	0,00
3760	bodem	0,00
3761	bodem	0,00
3763	bodem	0,00
3764	bodem	0,00
3765	bodem	0,00
3766	bodem	0,00
3767	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3768	bodem	0,00
3769	bodem	0,00
3771	bodem	0,00
3772	bodem	0,00
3773	bodem	0,00
3774	bodem	0,00
3775	bodem	0,00
3776	bodem	0,00
3779	bodem	0,00
3794	bodem	0,00
3797	bodem	0,00
3798	bodem	0,00
3799	bodem	0,00
3800	bodem	0,00
3801	bodem	0,00
3802	bodem	0,00
3803	bodem	0,00
3804	bodem	0,00
3805	bodem	0,00
3806	bodem	0,00
3807	bodem	0,00
3808	bodem	0,00
3809	bodem	0,00
3810	bodem	0,00
3811	bodem	0,00
3812	bodem	0,00
3813	bodem	0,00
3814	bodem	0,00
3815	bodem	0,00
3816	bodem	0,00
3817	bodem	0,00
3818	bodem	0,00
3819	bodem	0,00
3820	bodem	0,00
3821	bodem	0,00
3822	bodem	0,00
3823	bodem	0,00
3824	bodem	0,00
3825	bodem	0,00
3826	bodem	0,00
3827	bodem	0,00
3828	bodem	0,00
3829	bodem	0,00
3830	bodem	0,00
3831	bodem	0,00
3832	bodem	0,00
3833	bodem	0,00
3834	bodem	0,00
3835	bodem	0,00
3836	bodem	0,00
3837	bodem	0,00
3838	bodem	0,00
3839	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3840	bodem	0,00
3841	bodem	0,00
3842	bodem	0,00
3843	bodem	0,00
3844	bodem	0,00
3845	bodem	0,00
3846	bodem	0,00
3847	bodem	0,00
3848	bodem	0,00
3849	bodem	0,00
3850	bodem	0,00
3851	bodem	0,00
3852	bodem	0,00
3853	bodem	0,00
3854	bodem	0,00
3855	bodem	0,00
3856	bodem	0,00
3857	bodem	0,00
3858	bodem	0,00
3859	bodem	0,00
3860	bodem	0,00
3861	bodem	0,00
3862	bodem	0,00
3863	bodem	0,00
3864	bodem	0,00
3865	bodem	0,00
3866	bodem	0,00
3867	bodem	0,00
3868	bodem	0,00
3869	bodem	0,00
3870	bodem	0,00
3871	bodem	0,00
3872	bodem	0,00
3873	bodem	0,00
3874	bodem	0,00
3875	bodem	0,00
3876	bodem	0,00
3877	bodem	0,00
3878	bodem	0,00
3879	bodem	0,00
3880	bodem	0,00
3881	bodem	0,00
3882	bodem	0,00
3883	bodem	0,00
3884	bodem	0,00
3885	bodem	0,00
3886	bodem	0,00
3887	bodem	0,00
3888	bodem	0,00
3889	bodem	0,00
3890	bodem	0,00
3891	bodem	0,00
3892	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3893	bodem	0,00
3894	bodem	0,00
3895	bodem	0,00
3896	bodem	0,00
3897	bodem	0,00
3898	bodem	0,00
3899	bodem	0,00
3900	bodem	0,00
3901	bodem	0,00
3902	bodem	0,00
3903	bodem	0,00
3904	bodem	0,00
3905	bodem	0,00
3906	bodem	0,00
3907	bodem	0,00
3908	bodem	0,00
3909	bodem	0,00
3910	bodem	0,00
3911	bodem	0,00
3912	bodem	0,00
3913	bodem	0,00
3914	bodem	0,00
3915	bodem	0,00
3916	bodem	0,00
3917	bodem	0,00
3918	bodem	0,00
3919	bodem	0,00
3920	bodem	0,00
3921	bodem	0,00
3922	bodem	0,00
3923	bodem	0,00
3924	bodem	0,00
3925	bodem	0,00
3926	bodem	0,00
3927	bodem	0,00
3928	bodem	0,00
3929	bodem	0,00
3930	bodem	0,00
3931	bodem	0,00
3932	bodem	0,00
3933	bodem	0,00
3934	bodem	0,00
3935	bodem	0,00
3936	bodem	0,00
3937	bodem	0,00
3938	bodem	0,00
3939	bodem	0,00
3940	bodem	0,00
3941	bodem	0,00
3942	bodem	0,00
3943	bodem	0,00
3944	bodem	0,00
3945	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3959	bodem	0,00
3982	bodem	0,00
3983	bodem	0,00
3984	bodem	0,00
3985	bodem	0,00
3986	bodem	0,00
3987	bodem	0,00
3988	bodem	0,00
3989	bodem	0,00
3990	bodem	0,00
3991	bodem	0,00
3992	bodem	0,00
3993	bodem	0,00
3994	bodem	0,00
3995	bodem	0,00
3996	bodem	0,00
3997	bodem	0,00
3998	bodem	0,00
3999	bodem	0,00
4000	bodem	0,00
4001	bodem	0,00
4002	bodem	0,00
4003	bodem	0,00
4004	bodem	0,00
4005	bodem	0,00
4006	bodem	0,00
4007	bodem	0,00
4008	bodem	0,00
4009	bodem	0,00
4010	bodem	0,00
4011	bodem	0,00
4012	bodem	0,00
4013	bodem	0,00
4014	bodem	0,00
4015	bodem	0,00
4016	bodem	0,00
4017	bodem	0,00
4018	bodem	0,00
4019	bodem	0,00
4020	bodem	0,00
4021	bodem	0,00
4022	bodem	0,00
4023	bodem	0,00
4024	bodem	0,00
4025	bodem	0,00
4026	bodem	0,00
4027	bodem	0,00
4028	bodem	0,00
4029	bodem	0,00
4030	bodem	0,00
4031	bodem	0,00
4032	bodem	0,00
4033	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4034	bodem	0,00
4035	bodem	0,00
4036	bodem	0,00
4037	bodem	0,00
4038	bodem	0,00
4039	bodem	0,00
4040	bodem	0,00
4041	bodem	0,00
4042	bodem	0,00
4043	bodem	0,00
4044	bodem	0,00
4045	bodem	0,00
4046	bodem	0,00
4047	bodem	0,00
4049	bodem	0,00
4050	bodem	0,00
4051	bodem	0,00
4052	bodem	0,00
4053	bodem	0,00
4054	bodem	0,00
4055	bodem	0,00
4056	bodem	0,00
4057	bodem	0,00
4058	bodem	0,00
4059	bodem	0,00
4060	bodem	0,00
4061	bodem	0,00
4062	bodem	0,00
4063	bodem	0,00
4064	bodem	0,00
4065	bodem	0,00
4066	bodem	0,00
4067	bodem	0,00
4068	bodem	0,00
4069	bodem	0,00
4070	bodem	0,00
4071	bodem	0,00
4072	bodem	0,00
4073	bodem	0,00
4074	bodem	0,00
4075	bodem	0,00
4076	bodem	0,00
4077	bodem	0,00
4078	bodem	0,00
4079	bodem	0,00
4080	bodem	0,00
4081	bodem	0,00
4082	bodem	0,00
4083	bodem	0,00
4084	bodem	0,00
4085	bodem	0,00
4086	bodem	0,00
4087	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4088	bodem	0,00
4089	bodem	0,00
4090	bodem	0,00
4091	bodem	0,00
4092	bodem	0,00
4093	bodem	0,00
4094	bodem	0,00
4095	bodem	0,00
4096	bodem	0,00
4097	bodem	0,00
4098	bodem	0,00
4099	bodem	0,00
4100	bodem	0,00
4101	bodem	0,00
4102	bodem	0,00
4103	bodem	0,00
4104	bodem	0,00
4105	bodem	0,00
4106	bodem	0,00
4107	bodem	0,00
4108	bodem	0,00
4109	bodem	0,00
4214	bodem	0,00
4215	bodem	0,00
4216	bodem	0,00
4217	bodem	0,00
4218	bodem	0,00
4219	bodem	0,00
4220	bodem	0,00
4221	bodem	0,00
4222	bodem	0,00
4223	bodem	0,00
4224	bodem	0,00
4225	bodem	0,00
4226	bodem	0,00
4227	bodem	0,00
4228	bodem	0,00
4229	bodem	0,00
4230	bodem	0,00
4231	bodem	0,00
4232	bodem	0,00
4233	bodem	0,00
4234	bodem	0,00
4235	bodem	0,00
4236	bodem	0,00
4237	bodem	0,00
4238	bodem	0,00
4239	bodem	0,00
4240	bodem	0,00
4241	bodem	0,00
4242	bodem	0,00
4243	bodem	0,00
4244	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4245	bodem	0,00
4246	bodem	0,00
4247	bodem	0,00
4248	bodem	0,00
4249	bodem	0,00
4425	bodem	0,00
4426	bodem	0,00
4427	bodem	0,00
4428	bodem	0,00
4429	bodem	0,00
4430	bodem	0,00
4431	bodem	0,00
4432	bodem	0,00
4433	bodem	0,00
4434	bodem	0,00
4435	bodem	0,00
4436	bodem	0,00
4437	bodem	0,00
4438	bodem	0,00
4439	bodem	0,00
4440	bodem	0,00
4441	bodem	0,00
4442	bodem	0,00
4443	bodem	0,00
4444	bodem	0,00
4445	bodem	0,00
4446	bodem	0,00
4447	bodem	0,00
4448	bodem	0,00
4449	bodem	0,00
4450	bodem	0,00
4451	bodem	0,00
4452	bodem	0,00
4453	bodem	0,00
4454	bodem	0,00
4455	bodem	0,00
4456	bodem	0,00
4457	bodem	0,00
4458	bodem	0,00
4459	bodem	0,00
4460	bodem	0,00
4461	bodem	0,00
4462	bodem	0,00
4463	bodem	0,00
4464	bodem	0,00
4465	bodem	0,00
4466	bodem	0,00
4467	bodem	0,00
4468	bodem	0,00
4469	bodem	0,00
4470	bodem	0,00
4471	bodem	0,00
4472	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4473	bodem	0,00
4474	bodem	0,00
4475	bodem	0,00
4476	bodem	0,00
4477	bodem	0,00
4478	bodem	0,00
4479	bodem	0,00
4480	bodem	0,00
4481	bodem	0,00
4482	bodem	0,00
4483	bodem	0,00
4484	bodem	0,00
4485	bodem	0,00
4486	bodem	0,00
4487	bodem	0,00
4488	bodem	0,00
4489	bodem	0,00
4490	bodem	0,00
4491	bodem	0,00
4492	bodem	0,00
4493	bodem	0,00
4494	bodem	0,00
4495	bodem	0,00
4496	bodem	0,00
4497	bodem	0,00
4498	bodem	0,00
4499	bodem	0,00
4500	bodem	0,00
4501	bodem	0,00
4502	bodem	0,00
4503	bodem	0,00
4504	bodem	0,00
4505	bodem	0,00
4506	bodem	0,00
4507	bodem	0,00
4508	bodem	0,00
4509	bodem	0,00
4510	bodem	0,00
4511	bodem	0,00
4512	bodem	0,00
4513	bodem	0,00
4514	bodem	0,00
4515	bodem	0,00
4516	bodem	0,00
4517	bodem	0,00
4518	bodem	0,00
4519	bodem	0,00
4520	bodem	0,00
4521	water	0,00
4522	water	0,00
4523	water	0,00
4524	water	0,00
4525	water	0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
 versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4526	water	0,00
4527	water	0,00
4528	water	0,00
4529	water	0,00
4530	water	0,00
4531	water	0,00
4532	water	0,00
4533	water	0,00
4534	water	0,00
4535	water	0,00
4536	water	0,00
4537	water	0,00
4538	water	0,00
4539	water	0,00
4540	water	0,00
4541	water	0,00
4542	water	0,00
4543	water	0,00
4544	water	0,00
4545	water	0,00
4546	water	0,00
4547	water	0,00
4548	water	0,00
4549	water	0,00
4550	water	0,00
4551	water	0,00
4552	water	0,00
4553	water	0,00
4554	water	0,00
4555	water	0,00
4556	water	0,00
4557	water	0,00
4558	water	0,00
4559	water	0,00
4560	water	0,00
4561	water	0,00
4630		0,00
2	Keerpunt 2	0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
NB-01	verharding	0,00
500	verhard	0,00
501	verhard	0,00
502	verhard	0,00
503	verhard	0,00
504	verhard	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
 versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1148	Lekkerbeetjenlaan 10-14	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	Lekkerbeetjenlaan 16-18	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	Lekkerbeetjenlaan 16-18	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	Lekkerbeetjenlaan 20-22	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	Lekkerbeetjenlaan 20-22	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	Lekkerbeetjenlaan 24-26	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	Lekkerbeetjenlaan 24-26	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1155	Lekkerbeetjenlaan 24-26	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1156	Lekkerbeetjenlaan 28-30	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	Lekkerbeetjenlaan 28-30	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	Lekkerbeetjenlaan 28-30	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1159	Lekkerbeetjenlaan 32-34	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	Lekkerbeetjenlaan 36-38	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1161	Lekkerbeetjenlaan 40-42	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	Lekkerbeetjenlaan 44-46	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	Lekkerbeetjenlaan 44-46	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	John F. Kennedylaan 2-8	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165	John F. Kennedylaan 2-8	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1166	John F. Kennedylaan 2-8	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	John F. Kennedylaan 2-8	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168	Van Hanswijkstraat 1-4	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169	Van Hanswijkstraat 5-8	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170	John F. Kennedylaan 1-15	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171	John F. Kennedylaan 1-15	3,00	0,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1172	Lekkerbeetjenlaan 52-58	7,50	0,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173	Lekkerbeetjenlaan 60-66	7,50	0,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	Lekkerbeetjenlaan 68-74	7,50	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175	Notenluststraat 25-35	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1176	Notenluststraat 25-35	3,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177	Notenluststraat 25-35	3,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	Notenluststraat 1-7	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	Notenluststraat 9-23	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	Notenluststraat 2-12	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	Notenluststraat 2-12	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	Notenluststraat 2-12	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183	Lekkerbeetjenlaan 92	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1184	Lekkerbeetjenlaan 92	8,00	0,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1185	Lekkerbeetjenlaan 92	3,50	0,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186	Lekkerbeetjenlaan 90-92	5,00	0,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1187	Lekkerbeetjenlaan 88-90	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	Lekkerbeetjenlaan 88-90	3,50	0,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189	Lekkerbeetjenlaan 88-90	8,00	0,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1190	Lekkerbeetjenlaan 84-86	3,50	0,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1191	Lekkerbeetjenlaan 84-86	5,00	0,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	Lekkerbeetjenlaan 84-86	5,00	0,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	Lekkerbeetjenlaan 84-86	8,00	0,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1194	Lekkerbeetjenlaan 80-82	8,00	0,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195	Lekkerbeetjenlaan 76-78	8,00	0,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	Helvoirtseweg 148	6,00	1,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	Helvoirtseweg 148	6,00	1,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	Helvoirtseweg 148	6,00	0,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	Helvoirtseweg 146	3,00	0,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	Helvoirtseweg 146	3,00	0,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
 versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1201	Helvoirtseweg 146	3,00	1,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	Helvoirtseweg 146	3,00	1,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	Helvoirtseweg 146	3,00	0,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	Helvoirtseweg 146	9,50	0,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	Helvoirtseweg 146	9,50	1,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	Helvoirtseweg 146	3,50	0,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	Helvoirtseweg 30-36	11,00	0,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208	Helvoirtseweg 20-26	11,00	1,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	Helvoirtseweg 10-16	11,00	1,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210	Zonneweilaan 10	6,00	0,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211	Zonneweilaan 12	6,00	1,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213	Van de Wijkheartstraat 1-3	3,00	0,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1214	Van de Wijkheartstraat 1-3	3,00	0,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	Van de Wijkheartstraat 1-3	8,00	0,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216	Van de Wijkheartstraat 5-7	3,00	1,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1217	Van de Wijkheartstraat 5-7	3,00	1,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	Van de Wijkheartstraat 5-7	8,00	1,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219	Van de Wijkheartstraat 24	5,00	0,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	Van de Wijkheartstraat 24	8,00	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221	Van de Wijkheartstraat 26-28	3,00	1,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	Van de Wijkheartstraat 26-28	8,00	1,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225	Van de Wijkheartstraat 20-22	3,00	0,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	Van de Wijkheartstraat 20-22	8,00	0,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227	Van de Wijkheartstraat 16-18	3,00	0,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	Van de Wijkheartstraat 16-18	8,00	0,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	Van de Wijkheartstraat 12-14	3,00	0,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	Van de Wijkheartstraat 12-14	8,00	0,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	Dachverliesstraat 3-5	8,00	1,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	Dachverliesstraat 1	8,00	0,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243	Dachverliesstraat 1	3,00	0,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244	Dachverliesstraat 2-8	3,00	1,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245	Dachverliesstraat 2-8	8,00	0,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1246	Dachverliesstraat 2-8	8,00	1,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	Dachverliesstraat 4-6	3,00	1,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	Dachverliesstraat 4-6	8,00	1,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	Dachverliesstraat 4-6	8,00	1,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260	Van Doernestraat 3-5	3,00	1,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261	Van Doernestraat 3-5	8,00	1,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262	Van Doernestraat 3-5	8,00	1,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263	Van Doernestraat 1	3,00	1,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1264	Van Doernestraat 1	8,00	1,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265	Van Doernestraat 1	8,00	0,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1266	Van Doernestraat 2-4	3,00	0,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267	Van Doernestraat 2-4	8,00	0,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	Van Doernestraat 2-4	8,00	1,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269	Van Doernestraat 6-8	3,00	1,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	Van Doernestraat 6-8	8,00	1,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	Van Doernestraat 6-8	8,00	1,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	John F. Kennedylaan 19-21	5,00	1,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	John F. Kennedylaan 19-21	8,00	1,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	John F. Kennedylaan 17	7,50	1,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	John F. Kennedylaan 11	8,00	0,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	John F. Kennedylaan 11	3,00	0,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
 versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1286	Zuidoosterlaan 9-10	8,50	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	Zuidoosterlaan 7-8	8,50	0,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	Zuidoosterlaan 6a	8,00	0,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	Zuidoosterlaan 6a	8,00	0,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	Zuidoosterlaan 6	7,00	0,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291	Zuidoosterlaan 5	8,00	0,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	Zuidoosterlaan 4	8,00	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293	Zuidoosterlaan 3	4,00	0,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	Zuidoosterlaan 3	8,00	0,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	Zuidoosterlaan 3	8,00	0,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296	John F. Kennedylaan 10	7,50	1,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	John F. Kennedylaan 10	6,00	1,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	John F. Kennedylaan 10	6,00	1,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	Zuidoosterlaan 2	7,00	0,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	Zuidoosterlaan 1	7,50	0,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321	Zuidoosterlaan 1	7,50	0,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	Zuidoosterlaan 1	3,50	0,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	Loyolalaan 28	8,00	0,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	Aert Heijmlaan 1	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	Aert Heijmlaan 1	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	Aert Heijmlaan 1	4,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	Aert Heijmlaan 3	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427	Aert Heijmlaan 5	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1485	Rembrandtlaan 66-68	7,50	0,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	Rembrandtlaan 66-68	7,50	0,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1487	Rembrandtlaan 66-68	7,50	0,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	Pieter Breughellaan 1-6	7,50	0,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499	Rembrandtlaan 62-64	7,50	0,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1500	Rembrandtlaan 58-60	7,50	0,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501	Molenvenseweg 10-12	7,50	0,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1502	A. van Weliestraat 1-11	7,50	0,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	Rembrandtlaan 54-56	7,50	0,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	Rembrandtlaan 50-52	7,50	0,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	Rembrandtlaan 46-48	7,50	0,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	Molenvenseweg 1-3	7,50	0,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1530	Rembrandtlaan 38-40	7,50	0,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1531	Rembrandtlaan 34-36	7,50	0,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1532	Rembrandtlaan 30-32	7,50	0,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1842	Aloysiuslaan 1	3,00	3,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1843	Aloysiuslaan 1	3,00	3,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1844	Aloysiuslaan 1	9,00	3,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1845	Aloysiuslaan 3-5	9,00	3,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	Aloysiuslaan 3-5	9,00	3,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	Aloysiuslaan 3-5	9,00	4,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	Aloysiuslaan 7-17	5,00	4,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	Aloysiuslaan 7-17	5,50	4,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	Aloysiuslaan 7-17	5,00	4,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	Aloysiuslaan 7-17	9,00	4,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	Aloysiuslaan 7-17	9,00	4,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Aloysiuslaan 2	9,00	3,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Aloysiuslaan 8	6,00	3,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Aloysiuslaan 8	8,00	3,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Aloysiuslaan 6	5,00	3,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
 versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2006	Aloysiuslaan 6	3,00	3,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Van Lanschotlaan 4	6,00	3,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Van Lanschotlaan 4	9,00	3,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Van Lanschotlaan 2	5,00	3,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	Van Lanschotlaan 2	10,00	3,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	Mr. Loeffplein 2-4	10,50	3,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	Van Lanschotlaan 3	10,00	3,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Van Lanschotlaan 1	8,50	3,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	Mr. Loeffplein 6	9,00	3,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	Mr. Loeffplein 8	8,50	3,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	Past. vd Houtstraat 3	8,00	2,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	Helvoirtseweg 187	9,00	2,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	Helvoirtseweg 187	9,00	2,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	Helvoirtseweg 187	9,00	2,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	Helvoirtseweg 185	10,00	2,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	Helvoirtseweg 185	10,00	2,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2022	Helvoirtseweg 183B	9,00	2,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	Helvoirtseweg 183B	9,00	2,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2024	Helvoirtseweg 183B	9,00	2,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	Helvoirtseweg 183B	9,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2026	Van der Pollstraat 2	6,00	4,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2034	Van Voorst tot Voorststraat 65	10,00	5,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2035	Van Voorst tot Voorststraat 65	5,00	5,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2036	Van Voorst tot Voorststraat 61-63	10,00	5,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	Mr. Loeffplein 11	8,00	3,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	Mr. Loeffplein 7-9	3,00	3,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039	Mr. Loeffplein 7-9	8,00	3,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040	Van Beresteijnstraat 1	3,00	3,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2041	Van Beresteijnstraat 1	7,50	3,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042	Van Beresteijnstraat 3	3,00	3,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2043	Van Beresteijnstraat 3	3,00	3,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2044	Van Beresteijnstraat 5	3,00	3,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2045	Van Beresteijnstraat 3-5	9,00	3,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	Van Beresteijnstraat 7-9	11,00	3,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	Van Beresteijnstraat 11-13	5,00	2,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	Van Beresteijnstraat 11-13	3,00	2,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2049	Van Beresteijnstraat 11-13	10,50	3,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	Van Beresteijnstraat 15-17	10,50	2,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2051	Van Beresteijnstraat 19-21	11,00	2,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2052	Van Beresteijnstraat 19-21	11,00	2,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053	Van Beresteijnstraat 19-21	11,00	1,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2054	Past. vd Houtstraat 2-6	3,00	2,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2055	Past. vd Houtstraat 2-6	5,00	2,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2056	Past. vd Houtstraat 2-6	8,50	3,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2057	Past. vd Houtstraat 2-6	8,50	2,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058	Versterstraat 1	3,00	2,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2059	Versterstraat 1	8,50	1,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2060	Versterstraat 1a-3	5,00	2,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2061	Versterstraat 1a-3	9,00	1,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	Versterstraat 5-9	9,00	1,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2063	Versterstraat 11-15	9,00	1,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2064	Versterstraat 17-21	9,00	0,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2065	Van Beresteijnstraat 2-6	9,00	2,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
 versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2066	Van Beresteijnstraat 8-10	9,00	2,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	Van Beresteijnstraat 12-14	9,00	1,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2068	Van Beresteijnstraat 16-20	3,00	0,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	Van Beresteijnstraat 16-20	9,00	1,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	Van Voorst tot Voorststraat 47-59	9,00	0,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	Van der Pollstraat 22-28	9,00	4,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2072	Van der Pollstraat 22-28	9,00	4,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2073	Van der Pollstraat 30-38	9,00	3,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2074	Van der Pollstraat 40-50	10,00	3,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2075	Van Voorst tot Voorststraat 40-42	7,00	4,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2076	Van Voorst tot Voorststraat 40-42	7,00	4,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2077	Van Voorst tot Voorststraat 40-42	10,00	4,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	Van Voorst tot Voorststraat 36-38	7,00	3,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2079	Van Voorst tot Voorststraat 36-38	7,00	3,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2080	Van Voorst tot Voorststraat 36-38	10,00	3,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2081	Van Voorst tot Voorststraat 32-34	7,00	2,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2082	Van Voorst tot Voorststraat 32-34	7,00	3,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2083	Van Voorst tot Voorststraat 32-34	10,00	3,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2084	Van Voorst tot Voorststraat 30	9,00	2,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2085	Van Voorst tot Voorststraat 26-28	10,00	2,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2086	Van Voorst tot Voorststraat 22-24	10,00	1,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2087	Van Voorst tot Voorststraat 18-20	10,00	0,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2088	Van Voorst tot Voorststraat 14-16	10,00	0,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2089	Van Voorst tot Voorststraat 10-12	10,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2090	Marggraafstraat 32-34	3,50	3,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091	Marggraafstraat 32-34	4,00	3,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2092	Marggraafstraat 32-34	9,00	3,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2093	Marggraafstraat 18-30	6,00	3,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	Marggraafstraat 18-30	3,00	2,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2095	Marggraafstraat 18-30	3,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	Marggraafstraat 18-30	3,00	1,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2097	Marggraafstraat 18-30	10,00	1,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2098	Marggraafstraat 18-30	10,00	2,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	Marggraafstraat 18-30	10,00	2,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100	Marggraafstraat 2-16	3,00	1,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101	Marggraafstraat 2-16	3,00	0,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102	Marggraafstraat 2-16	3,00	0,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2103	Marggraafstraat 2-16	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2104	Marggraafstraat 2-16	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2105	Marggraafstraat 2-16	10,00	1,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2106	Marggraafstraat 2-16	10,00	0,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2107	Marggraafstraat 2-16	10,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2108	Marggraafstraat 2-16	10,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2109	Marggraafstraat 41-47	10,00	2,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2110	Marggraafstraat 33-39	10,00	1,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2111	Marggraafstraat 25-31	10,00	0,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2112	Marggraafstraat 17-23	10,00	0,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2113	Versterstraat 2-8	9,00	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2114	Versterstraat 10-16	6,00	0,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2115	Versterstraat 10-16	9,00	0,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2116	Versterstraat 18-24	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2117	Versterstraat 18-24	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2118	Versterstraat 18-24	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
 versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2119	Versterstraat 26-32	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2120	Versterstraat 34	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2121	Versterstraat 34	10,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2122	Van Miertstraat 39	9,00	1,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2123	Van Miertstraat 37-38	9,00	1,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2124	Van Miertstraat 35-36	9,00	1,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2125	Van Miertstraat 33-34	9,00	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2126	Van Miertstraat 31-32	9,00	0,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2127	Van Miertstraat 29-30	9,00	0,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2128	Van Miertstraat 27-28	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2129	Van Miertstraat 25-26	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2130	Van Miertstraat 23-24	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2131	Van Miertstraat 21-22	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2132	Van Miertstraat 19-20	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2133	Van Miertstraat 17-18	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2134	Marggraafstraat 9-15	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2135	Marggraafstraat 1-7	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2136	Versterplein 23-29	10,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2137	Versterplein 2-12	10,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2142	Versterplein 13-15	10,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2143	Versterplein 5-11	10,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2144	Versterplein 1-3	10,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2145	Van Miertstraat 10-12	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	Gogelstraat 5-7	10,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2147	Gogelstraat 5-7	4,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2148	Gogelstraat 4	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149	Gogelstraat 4	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150	Gogelstraat 3	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2151	Gogelstraat 3	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152	Gogelstraat 3	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	Gogelstraat 3	4,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2154	Gogelstraat 3	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155	Gogelstraat 3	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	Gogelstraat 3	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157	Gogelstraat 2-2a	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	Van Voorst tot Voorststraat 5	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159	Van Voorst tot Voorststraat 5	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160	Van Voorst tot Voorststraat 19-27	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161	Van Voorst tot Voorststraat 29-39	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	Van Voorst tot Voorststraat 41-43	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167	Van Miertstraat 7	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2168	Van Miertstraat 6	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2169	Van Miertstraat 5a	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2170	Van Miertstraat 5	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171	Van Miertstraat 4a-4b	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2172	Van Miertstraat 3-4	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2173	Van Miertstraat 3-4	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2174	Van Miertstraat 3-4	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2175	Van Miertstraat 2a	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	Van Miertstraat 2a	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177	Van Miertstraat 1-2	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2178	Oude Kerkstraat 5-7	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2179	Oude Kerkstraat 3-4	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
 versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2190	Stationstraat 21	9,50	0,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2191	Stationstraat 21	9,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2192	Stationstraat 21	9,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2193	Stationstraat 21	9,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2194	Stationstraat 20a	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2195	Stationstraat 20a	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196	Stationstraat 18-19	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2197	Stationstraat 14-17	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2198	Stationstraat 12-13	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2199	Stationstraat 10-11	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2200	Stationstraat 8-9	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2201	Stationstraat 7	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2202	Stationstraat 5-6e	4,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	Kerkstraat 171-175	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2204	Kerkstraat 171-175	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2205	Kerkstraat 171-175	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2206	Kerkstraat 171-175	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2207	Kerkstraat 171-175	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2208	Kerkstraat 171-175	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2209	Kerkstraat 167	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2210	Kerkstraat 165	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2211	Kerkstraat 159-161	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2212	Steenweg	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2213	Steenweg 1	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2214	Steenweg 17-25	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2215	Steenweg 2-40	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216	Steenweg 2-40	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217	Steenweg 2-40	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2218	Steenweg 42-48	8,50	0,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2219	Steenweg 40	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2220	Steenweg 2-40	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2221	Smidshof 24	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	Smidshof 24	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	Smidshof 1 t/m 22	13,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	Smidshof 1 t/m 22	13,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2225	Smidshof 1 t/m 22	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	Smidshof 1 t/m 22	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	Smidshof 1 t/m 22	13,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	Smidshof 1 t/m 22	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	Smidshof 1 t/m 22	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2230	Smidshof 1 t/m 22	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2231	Smidshof 24	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2232	Kerkstraat 76	4,00	0,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2235	Kerkstraat 76	10,00	0,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2341	Helvoirtseweg 85-87	6,00	0,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2342	Helvoirtseweg 89	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2343	Helvoirtseweg 89	9,00	0,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2344	Helvoirtseweg 91-99	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2345	Helvoirtseweg 101-115	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2346	Helvoirtseweg 101-115	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2347	Olmenlaan 3	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2354	Heikantstraat 28-30	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2355	Heikantstraat 24-26	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
 versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2356	Heikantstraat 22	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357	Heikantstraat 18-20	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2358	Heikantstraat 22	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2359	Heikantstraat 16	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2360	Heikantstraat 14	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361	Heikantstraat 12	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2362	Heikantstraat 10	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2363	Heikantstraat 8	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2364	Rembrandtlaan 29-43	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2365	Bleekstraat 22-28	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366	Bleekstraat 10-20	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2367	Bleekstraat 2-8	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2368	Heikantstraat 45	8,50	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2369	Heikantstraat 41-43	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370	Heikantstraat 39	7,50	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2371	Heikantstraat 35-37	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2372	Heikantstraat 31-33	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2373	Heikantstraat 29	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2392	Helvoirtseweg 34-36	9,50	0,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2393	Helvoirtseweg 38-44	6,00	0,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2394	Helvoirtseweg 46	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2395	Helvoirtseweg 50	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2396	Helvoirtseweg 52-56	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2397	Helvoirtseweg 58-70	10,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2398	Helvoirtseweg 58-70	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2399	Helvoirtseweg 58-70	13,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2400	Rembrandtlaan 45-55	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2401	Bleekstraat 25-31	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2402	Bleekstraat 13-23	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2403	Bleekstraat 5-11	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2404	Aert Heijmlaan 26	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2405	Aert Heijmlaan 14-24	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2406	Aert Heijmlaan 2-12	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2407	Nieuwe Heikantstraat 17-19	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2408	Nieuwe Heikantstraat 17-19	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2409	Nieuwe Heikantstraat 17-19	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2410	Nieuwe Heikantstraat 13-15	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2411	Nieuwe Heikantstraat 11	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2412	Nieuwe Heikantstraat 9	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2413	Nieuwe Heikantstraat 9	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2414	Nieuwe Heikantstraat 9	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2415	Nieuwe Heikantstraat 5-7	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2416	Nieuwe Heikantstraat 5-7	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2417	Nieuwe Heikantstraat 5-7	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2418	Nieuwe Heikantstraat 5-7	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2419	De Braackenlaan 18-24	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2420	De Braackenlaan 10-16	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2421	De Braackenlaan 2-8	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2422	Helvoirtseweg 78-86	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2423	Helvoirtseweg 78-86	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2424	Helvoirtseweg 78-86	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2425	Helvoirtseweg 78-86	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2426	De Braackenlaan 1-13	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
 versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2427	Nieuwe Heikantstraat 36	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2428	Nieuwe Heikantstraat 32-34	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2429	Nieuwe Heikantstraat 32-34	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2430	Nieuwe Heikantstraat 26-30	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2431	Nieuwe Heikantstraat 26-30	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2432	Nieuwe Heikantstraat 20-24	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2433	Nieuwe Heikantstraat 16-18	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2434	Nieuwe Heikantstraat 10-14	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2435	Nieuwe Heikantstraat 6-8	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2436	Nieuwe Heikantstraat 2-4	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2437	Nieuwe Heikantstraat 1-3	4,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2438	Nieuwe Heikantstraat 1-3	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2439	Nieuwe Heikantstraat 1-3	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2440	Lekkerbeetjenlaan 8	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2441	Lekkerbeetjenlaan 4-6	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2442	Lekkerbeetjenlaan 4-6	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2443	Lekkerbeetjenlaan 2	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2444	Lekkerbeetjenlaan 2	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2445	Helvoirtseweg 88	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2446	Helvoirtseweg 88-90	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2447	Helvoirtseweg 92	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2448	Helvoirtseweg 94-96	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2449	Helvoirtseweg 94-96	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2450	Helvoirtseweg 100	4,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2451	Helvoirtseweg 98-98A	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2452	Helvoirtseweg 98	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2453	Helvoirtseweg 102	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2454	Helvoirtseweg 102	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2455	Helvoirtseweg 104-106	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2456	Helvoirtseweg 108-110	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2457	Helvoirtseweg 114-112	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2458	Helvoirtseweg 116	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2459	Helvoirtseweg 120	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2460	Helvoirtseweg 120	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2461	Helvoirtseweg 122-126	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2462	Helvoirtseweg 122-126	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2463	Helvoirtseweg 128	4,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2464	Helvoirtseweg 128	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5003	viaduct	0,50	0,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5004	viaduct	0,50	0,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3053	Helvoirtseweg 130-132	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3054	Helvoirtseweg 134	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049	Helvoirtseweg 136	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050	Helvoirtseweg 138	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3051	Helvoirtseweg 140-142	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058	Helvoirtseweg 144	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059	Helvoirtseweg 144	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3060	Helvoirtseweg 144	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3055	Helvoirtseweg 144	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3056	Helvoirtseweg 183a	3,00	0,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3057	Helvoirtseweg 183a	8,50	1,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3026	Helvoirtseweg 183	3,00	0,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3025	Helvoirtseweg 183	7,50	0,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
 versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3030	Helvoirtseweg 183	7,50	0,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3029	Helvoirtseweg 183	4,00	0,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3028	Helvoirtseweg 181	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045	Helvoirtseweg 173-179	7,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3044	Helvoirtseweg 169-171	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3043	Helvoirtseweg 165-167	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3048	Helvoirtseweg 161-163	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3047	Helvoirtseweg 159	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3046	Helvoirtseweg 159	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3039	Helvoirtseweg 159	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038	Helvoirtseweg 159	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3037	Helvoirtseweg 153-157	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042	Helvoirtseweg 149-151	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3041	Helvoirtseweg 149-151	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3040	Van Lanschotlaan 2	5,00	3,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010		3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003		3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002		3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001		3,50	0,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006	Helvoirtseweg 141-147	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005	Helvoirtseweg 139	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3004	Oude Kerkstraat 1	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021	Oude Kerkstraat 2	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3020	Helvoirtseweg 123-129	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3019	Helvoirtseweg 131	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024	Helvoirtseweg 133-135	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3023	Oude Kerkstraat 2a	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3022	Oude Kerkstraat 2a	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3015	Oude Kerkstraat 2a	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014	Oude Kerkstraat 4a	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013	Oude Kerkstraat 4a	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3018	Oude Kerkstraat 4a	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	Helvoirtseweg 183C	9,00	2,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	Van Beresteijnstraat 1	8,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3016	Rembrandterf 16-18	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3068	Rembrandterf 8-10	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3079	Rembrandterf 2	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083	Rembrandterf 20	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3084	Rembrandterf 20	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088	Rembrandterf 12-14	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091	Rembrandterf 4-6	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3094	Rembrandterf 14	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063	Rembrandterf 12	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067	Rembrandterf 4	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062	Rembrandterf kantoor	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072	Rembrandterf kantoor	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3061	Rembrandterf 15-17	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071	Rembrandterf 15-17	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3080	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3085	Woonwagenkamp Olmenlaan	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3089	Woonwagenkamp Olmenlaan	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3092	Woonwagenkamp Olmenlaan	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
 versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12345	Erfscheidig woonwagenkamp	0,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheidig woonwagenkamp	0,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheidig woonwagenkamp	0,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheidig woonwagenkamp	0,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheidig woonwagenkamp	0,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Nieuwbouw Aert Heymlaan	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Nieuwbouw Aert Heymlaan	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Nieuwbouw Aert Heymlaan	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Nieuwbouw Aert Heymlaan	8,00	0,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Nieuwbouw Aert Heymlaan	8,00	0,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB03b	woningtype A1 t/m A6	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB03a	lage deel woningtype A6	3,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB03c	lage deel woningtype A1	3,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5003	viaduct	0,50	0,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	station laagbouw	4,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	station hoge deel	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	tuinhuisjes	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	tuinhuisjes	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	tuinhuisjes	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	dak nieuwbouw	8,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
81	dak nieuwbouw	12,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
82	dak nieuwbouw	12,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
83	dak nieuwbouw	10,50	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2136	Versterplein 23-29	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2137	Versterplein 2-12	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2142	Versterplein 13-15	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2143	Versterplein 5-11	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2144	Versterplein 1-3	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	Gogelstraat 5-7	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
 versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Cp	Zwevend
5009	viaduct	--	--	0 dB	Nee
5009	viaduct	--	--	0 dB	Nee
3		--	--	0 dB	Nee
4		--	--	0 dB	Nee
	scherm Aert Heymlaan	1,00	0,00	0 dB	Nee
	scherm Aert Heymlaan	1,80	0,00	0 dB	Nee
	scherm	3,00	--	0 dB	Nee
09		1,00	1,30	0 dB	Nee
10		1,00	1,30	2 dB	Nee
09		1,00	1,30	0 dB	Nee
10		1,00	1,30	2 dB	Nee
		1,80	0,00	0 dB	Nee
1		2,80	0,00	0 dB	Nee
		--	0,00	0 dB	Nee
1		--	0,00	0 dB	Nee
2		--	0,00	0 dB	Nee
3		--	0,00	0 dB	Nee
4		--	0,00	0 dB	Nee
5		1,80	0,00	0 dB	Nee
1		2,30	0,00	0 dB	Nee
10		2,80	0,00	0 dB	Nee
1157		--	--	0 dB	Nee
1295		--	--	0 dB	Nee
1303		--	--	0 dB	Nee
1509		--	--	0 dB	Nee
1557		--	--	0 dB	Nee
		3,00	3,00	0 dB	Nee
		2,00	3,50	0 dB	Nee

Bijlage II-1

Invoergegeven geomilieu: objecten, schermen en rekenpunten

Model: Wegverkeer definitief 2013
 versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
T08	Appartement 3 voorgevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	Ja
T09	Appartement 3 zijgevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	Ja
T10	Appartement 3 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	Ja
T11	Appartement 4 voorgevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	Ja
T12	Appartement 4 zijgevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	Ja
T13	Appartement 4 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	Ja
T03	Appartement 1 voorgevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	Ja
T01	Appartement 1 voorgevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	Ja
T04	Appartement 1 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	Ja
T05	Appartement 2 voorgevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	Ja
T06	Appartement 2 zijgevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	Ja
T07	Appartement 2 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	Ja
T15	woningtype A1 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T14	woningtype A1 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T17	woningtype A1 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T18	woningtype A2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T19	woningtype A2 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T20	woningtype A3 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T21	woningtype A3 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T22	woningtype A4 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T23	woningtype A4 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T24	woningtype A5 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T25	woningtype A5 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T26	woningtype A6 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T27	woningtype A6 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T28	woningtype A6 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
T02	Appartement 1 zijgevel	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	Ja

Bijlage II-2

Invoergegeven geomilieu: wegen

Model: Wegverkeer definitief 2013
 versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Hbron	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
		65 / 3,033 / 3,050	W0	0,75	429,06	217,91	74,48	18,64	7,34	3,18	21,94	11,81	6,10
		65 / 3,049 / 3,112	W0	0,75	657,20	370,64	101,03	54,38	18,58	9,29	64,92	33,41	21,06
		65 / 3,050 / 3,357	W1	0,75	1155,12	598,89	220,58	76,39	28,78	15,86	82,38	44,88	22,73
Helvoirtseweg	03a	Helvoirtseweg	W0	0,75	436,18	179,95	57,72	16,38	7,60	1,79	8,81	5,40	1,65
Helvoirtseweg	03b	Helvoirtseweg	W0	0,75	324,32	133,69	42,91	13,27	6,14	1,44	7,14	4,35	1,33
Helvoirtseweg	03c	Helvoirtseweg	W0	0,75	403,37	166,86	53,44	18,06	8,41	1,97	9,74	5,96	1,82
Helvoirtseweg	03d	Helvoirtseweg	W0	0,75	399,94	164,37	52,94	11,35	5,25	1,24	6,14	3,74	1,15
Helvoirtseweg	03e	Helvoirtseweg	W0	0,75	387,81	160,68	51,39	15,52	7,25	1,70	8,36	5,14	1,57
Helvoirtseweg	03f	Helvoirtseweg	W0	0,75	399,94	164,37	52,94	11,35	5,25	1,24	6,14	3,74	1,15
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,478 / 4,879	W11	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 3,750 / 4,481	W11	0,75	1074,39	612,42	188,73	66,33	24,26	11,08	81,20	43,82	24,56
N65		65 / 5,164 / 5,293	W4b	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,879 / 5,242	W11	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
N65		65 / 4,481 / 4,629	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 3,700 / 4,478	W4b	0,75	1057,27	560,77	194,48	69,92	26,95	13,98	75,40	42,03	20,04
N65		65 / 4,879 / 5,242	W11	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
N65		65 / 3,700 / 4,478	W11	0,75	1057,27	560,77	194,48	69,92	26,95	13,98	75,40	42,03	20,04
N65		65 / 4,481 / 4,629	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 3,750 / 4,481	W4b	0,75	1074,39	612,42	188,73	66,33	24,26	11,08	81,20	43,82	24,56
N65		65 / 4,478 / 4,879	W11	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,879 / 5,242	W11	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26

Bijlage II-2

Invoergegeven geomilieu: wegen

Model: Wegverkeer definitief 2013
 versie van Voorst tot Voorststraat te Vught - januari 2013 - Voorst tot Voorststraat te Vught
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Hbron	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
N65		65 / 4,478 / 4,879	W11	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
N65		65 / 3,750 / 4,481	W4b	0,75	1074,39	612,42	188,73	66,33	24,26	11,08	81,20	43,82	24,56
N65		65 / 4,478 / 4,879	W11	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
N65		65 / 4,879 / 5,242	W11	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
N65		65 / 4,478 / 4,879	W4b	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
N65		65 / 3,700 / 4,478	W11	0,75	1057,27	560,77	194,48	69,92	26,95	13,98	75,40	42,03	20,04
N65		65 / 3,750 / 4,481	W11	0,75	1074,39	612,42	188,73	66,33	24,26	11,08	81,20	43,82	24,56
N65		65 / 4,481 / 4,629	W4b	0,75	1081,88	616,29	186,99	70,97	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
N65		65 / 4,478 / 4,879	W4b	0,75	1114,48	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
N65		65 / 3,700 / 4,478	W4b	0,75	1057,27	560,77	194,48	69,92	26,95	13,98	75,40	42,03	20,04
N65		65 / 4,629 / 5,164	W11	0,75	1528,19	870,52	264,13	100,24	36,91	16,43	122,82	66,58	36,17
N65		65 / 3,700 / 4,478	W11	0,75	1057,27	560,77	194,48	69,92	26,95	13,98	75,40	42,03	20,04
N65		65 / 3,750 / 4,481	W11	0,75	1074,39	612,42	188,73	66,33	24,26	11,08	81,20	43,82	24,56
30 km/uur-wegen	01a	Van Voorst tot Voorstraat	W9a	0,75	357,94	147,50	47,38	24,40	11,31	2,66	13,17	8,02	2,46
30 km/uur-wegen	01b	Van Voorst tot Voorstraat	W9a	0,75	400,18	169,01	40,64	36,69	15,59	3,02	22,36	12,29	3,06
30 km/uur-wegen	01c	Van Voorst tot Voorstraat	W9a	0,75	357,94	147,50	47,38	24,40	11,31	2,66	13,17	8,02	2,46
30 km/uur-wegen	01d	Van Voorst tot Voorstraat	W9a	0,75	356,50	149,79	36,17	24,03	10,22	1,98	14,66	8,05	2,00
30 km/uur-wegen	01e	Van Voorst tot Voorstraat	W9a	0,75	356,50	149,79	36,17	24,03	10,22	1,98	14,66	8,05	2,00
30 km/uur-wegen	02	Van Miertstraat / Vesterplein	W9a	0,75	78,36	29,83	5,51	2,79	0,94	0,22	1,28	0,58	0,18

Bijlage III

Bijlage III-1	Resultaten wegverkeer: A65 – N65
Bijlage III-2	Resultaten wegverkeer: Helvoirtseweg
Bijlage III-3	Resultaten railverkeer: traject 700
Bijlage III-4	Resultaten railverkeer: traject 770
Bijlage III-5	Resultaten wegeverkeer: 30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer definitief 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N65
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Appartement 1 voorgevel	5,00	38,13	35,30	31,48	39,88
T01_B	Appartement 1 voorgevel	8,00	41,71	38,90	35,01	43,44
T02_A	Appartement 1 zijgevel	5,00	37,52	34,70	30,83	39,25
T02_B	Appartement 1 zijgevel	8,00	39,83	37,00	33,13	41,55
T03_A	Appartement 1 voorgevel	5,00	37,97	35,17	31,24	39,69
T03_B	Appartement 1 voorgevel	8,00	40,97	38,17	34,25	42,69
T04_A	Appartement 1 achtergevel	5,00	37,68	34,84	31,05	39,44
T04_B	Appartement 1 achtergevel	8,00	36,88	34,07	30,18	38,61
T05_A	Appartement 2 voorgevel	5,00	38,86	36,03	32,20	40,60
T05_B	Appartement 2 voorgevel	8,00	42,71	39,91	36,00	44,43
T06_A	Appartement 2 zijgevel	5,00	37,38	34,56	30,72	39,13
T06_B	Appartement 2 zijgevel	8,00	41,16	38,35	34,46	42,89
T07_A	Appartement 2 achtergevel	5,00	36,72	33,87	30,11	38,48
T07_B	Appartement 2 achtergevel	8,00	36,54	33,72	29,88	38,29
T08_A	Appartement 3 voorgevel	5,00	41,55	38,73	34,87	43,29
T08_B	Appartement 3 voorgevel	8,00	44,11	41,32	37,37	45,82
T09_A	Appartement 3 zijgevel	5,00	39,94	37,11	33,28	41,68
T09_B	Appartement 3 zijgevel	8,00	44,04	41,24	37,32	45,76
T10_A	Appartement 3 achtergevel	5,00	36,82	33,97	30,19	38,57
T10_B	Appartement 3 achtergevel	8,00	39,48	36,65	32,81	41,22
T11_A	Appartement 4 voorgevel	5,00	41,04	38,22	34,37	42,78
T11_B	Appartement 4 voorgevel	8,00	43,82	41,02	37,09	45,54
T12_A	Appartement 4 zijgevel	5,00	36,52	33,70	29,86	38,27
T12_B	Appartement 4 zijgevel	8,00	39,60	36,81	32,86	41,31
T13_A	Appartement 4 achtergevel	5,00	34,35	31,50	27,75	36,12
T13_B	Appartement 4 achtergevel	8,00	37,59	34,75	30,95	39,34
T14_A	woningtype A1 voorgevel	1,50	38,81	35,97	32,03	40,49
T14_B	woningtype A1 voorgevel	4,50	39,88	37,04	33,15	41,59
T15_A	woningtype A1 zijgevel	1,50	30,92	28,09	24,30	32,68
T15_B	woningtype A1 zijgevel	4,50	31,95	29,12	25,35	33,72
T17_A	woningtype A1 achtergevel	1,50	36,08	33,26	29,41	37,82
T17_B	woningtype A1 achtergevel	4,50	37,83	35,00	31,16	39,57
T18_A	woningtype A2 voorgevel	1,50	37,11	34,24	30,38	38,81
T18_B	woningtype A2 voorgevel	4,50	38,52	35,65	31,83	40,24
T19_A	woningtype A2 achtergevel	1,50	37,56	34,75	30,89	39,30
T19_B	woningtype A2 achtergevel	4,50	39,53	36,72	32,81	41,25
T20_A	woningtype A3 voorgevel	1,50	37,27	34,40	30,54	38,97
T20_B	woningtype A3 voorgevel	4,50	38,63	35,76	31,93	40,35
T21_A	woningtype A3 achtergevel	1,50	37,84	35,02	31,16	39,58
T21_B	woningtype A3 achtergevel	4,50	39,38	36,58	32,66	41,10
T22_A	woningtype A4 voorgevel	1,50	37,34	34,47	30,61	39,04
T22_B	woningtype A4 voorgevel	4,50	38,70	35,83	32,00	40,42
T23_A	woningtype A4 achtergevel	1,50	38,44	35,63	31,75	40,17
T23_B	woningtype A4 achtergevel	4,50	39,65	36,85	32,92	41,37
T24_A	woningtype A5 voorgevel	1,50	38,62	35,77	31,85	40,31
T24_B	woningtype A5 voorgevel	4,50	39,72	36,87	32,99	41,43
T25_A	woningtype A5 achtergevel	1,50	38,68	35,86	31,99	40,41
T25_B	woningtype A5 achtergevel	4,50	38,96	36,16	32,24	40,68
T26_A	woningtype A6 voorgevel	1,50	38,71	35,86	31,95	40,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer definitief 2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N65
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T26_B	woningtype A6 voorgevel	4,50	39,76	36,91	33,03	41,47
T27_A	woningtype A6 achtergevel	1,50	39,02	36,20	32,33	40,75
T27_B	woningtype A6 achtergevel	4,50	38,62	35,80	31,96	40,37
T28_A	woningtype A6 zijgevel	1,50	37,45	34,63	30,72	39,16
T28_B	woningtype A6 zijgevel	4,50	39,46	36,64	32,76	41,19

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer definitief 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helvoirtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Appartement 1 voorgevel	5,00	38,70	35,17	30,05	39,45
T01_B	Appartement 1 voorgevel	8,00	39,75	36,22	31,10	40,50
T02_A	Appartement 1 zijgevel	5,00	21,89	18,42	13,26	22,66
T02_B	Appartement 1 zijgevel	8,00	23,49	19,99	14,84	24,25
T03_A	Appartement 1 voorgevel	5,00	23,02	19,54	14,38	23,78
T03_B	Appartement 1 voorgevel	8,00	27,74	24,25	19,10	28,50
T04_A	Appartement 1 achtergevel	5,00	26,18	22,72	17,55	26,95
T04_B	Appartement 1 achtergevel	8,00	26,12	22,62	17,48	26,88
T05_A	Appartement 2 voorgevel	5,00	39,81	36,28	31,15	40,56
T05_B	Appartement 2 voorgevel	8,00	40,80	37,28	32,15	41,55
T06_A	Appartement 2 zijgevel	5,00	26,80	23,32	18,16	27,56
T06_B	Appartement 2 zijgevel	8,00	30,98	27,50	22,34	31,74
T07_A	Appartement 2 achtergevel	5,00	24,73	21,26	16,10	25,50
T07_B	Appartement 2 achtergevel	8,00	26,55	23,05	17,91	27,31
T08_A	Appartement 3 voorgevel	5,00	41,87	38,34	33,22	42,62
T08_B	Appartement 3 voorgevel	8,00	43,01	39,48	34,35	43,76
T09_A	Appartement 3 zijgevel	5,00	40,13	36,59	31,47	40,87
T09_B	Appartement 3 zijgevel	8,00	41,32	37,79	32,67	42,07
T10_A	Appartement 3 achtergevel	5,00	28,73	25,18	20,07	29,47
T10_B	Appartement 3 achtergevel	8,00	30,92	27,40	22,27	31,67
T11_A	Appartement 4 voorgevel	5,00	41,90	38,37	33,25	42,65
T11_B	Appartement 4 voorgevel	8,00	42,99	39,46	34,34	43,74
T12_A	Appartement 4 zijgevel	5,00	32,21	28,66	23,54	32,95
T12_B	Appartement 4 zijgevel	8,00	33,66	30,11	25,00	34,40
T13_A	Appartement 4 achtergevel	5,00	23,94	20,48	15,31	24,71
T13_B	Appartement 4 achtergevel	8,00	25,05	21,56	16,41	25,81
T14_A	woningtype A1 voorgevel	1,50	19,09	15,62	10,45	19,86
T14_B	woningtype A1 voorgevel	4,50	21,44	17,98	12,81	22,21
T15_A	woningtype A1 zijgevel	1,50	20,97	17,50	12,33	21,74
T15_B	woningtype A1 zijgevel	4,50	22,02	18,56	13,39	22,79
T17_A	woningtype A1 achtergevel	1,50	28,02	24,52	19,38	28,78
T17_B	woningtype A1 achtergevel	4,50	33,55	30,01	24,90	34,30
T18_A	woningtype A2 voorgevel	1,50	18,87	15,41	10,24	19,64
T18_B	woningtype A2 voorgevel	4,50	21,34	17,88	12,71	22,11
T19_A	woningtype A2 achtergevel	1,50	27,86	24,37	19,21	28,62
T19_B	woningtype A2 achtergevel	4,50	31,87	28,33	23,22	32,62
T20_A	woningtype A3 voorgevel	1,50	19,01	15,55	10,38	19,78
T20_B	woningtype A3 voorgevel	4,50	21,29	17,84	12,66	22,06
T21_A	woningtype A3 achtergevel	1,50	27,45	23,96	18,81	28,21
T21_B	woningtype A3 achtergevel	4,50	30,39	26,87	21,74	31,14
T22_A	woningtype A4 voorgevel	1,50	18,56	15,10	9,93	19,33
T22_B	woningtype A4 voorgevel	4,50	20,97	17,52	12,34	21,74
T23_A	woningtype A4 achtergevel	1,50	27,20	23,72	18,56	27,96
T23_B	woningtype A4 achtergevel	4,50	28,44	24,95	19,80	29,20
T24_A	woningtype A5 voorgevel	1,50	18,91	15,45	10,28	19,68
T24_B	woningtype A5 voorgevel	4,50	21,97	18,51	13,34	22,74
T25_A	woningtype A5 achtergevel	1,50	27,22	23,73	18,58	27,98
T25_B	woningtype A5 achtergevel	4,50	28,76	25,26	20,12	29,52
T26_A	woningtype A6 voorgevel	1,50	25,18	21,65	16,53	25,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer definitief 2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helvoirtseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T26_B	woningtype A6 voorgevel	4,50	26,59	23,08	17,94	27,34
T27_A	woningtype A6 achtergevel	1,50	27,25	23,76	18,60	28,01
T27_B	woningtype A6 achtergevel	4,50	30,95	27,44	22,30	31,70
T28_A	woningtype A6 zijgevel	1,50	23,23	19,77	14,60	24,00
T28_B	woningtype A6 zijgevel	4,50	33,94	30,41	25,30	34,69

Bijlage III-3
Resultaten reilverkeer: traject 700

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer definitief 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 700
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Appartement 1 voorgevel	5,00	40,71	40,31	36,66	44,31
T01_B	Appartement 1 voorgevel	8,00	43,20	42,78	39,17	46,81
T02_A	Appartement 1 zijgevel	5,00	36,30	35,88	32,22	39,88
T02_B	Appartement 1 zijgevel	8,00	37,67	37,19	33,63	41,26
T03_A	Appartement 1 voorgevel	5,00	36,76	36,35	32,68	40,34
T03_B	Appartement 1 voorgevel	8,00	39,70	39,25	35,61	43,27
T04_A	Appartement 1 achtergevel	5,00	36,40	36,02	32,36	40,01
T04_B	Appartement 1 achtergevel	8,00	39,27	38,88	35,24	42,89
T05_A	Appartement 2 voorgevel	5,00	41,21	40,80	37,17	44,82
T05_B	Appartement 2 voorgevel	8,00	44,03	43,63	40,03	47,66
T06_A	Appartement 2 zijgevel	5,00	37,63	37,25	33,57	41,23
T06_B	Appartement 2 zijgevel	8,00	42,01	41,59	37,97	45,61
T07_A	Appartement 2 achtergevel	5,00	35,24	34,86	31,19	38,85
T07_B	Appartement 2 achtergevel	8,00	39,13	38,67	35,09	42,73
T08_A	Appartement 3 voorgevel	5,00	42,78	42,38	38,75	46,39
T08_B	Appartement 3 voorgevel	8,00	45,68	45,30	41,70	49,33
T09_A	Appartement 3 zijgevel	5,00	41,73	41,31	37,68	45,33
T09_B	Appartement 3 zijgevel	8,00	44,49	44,06	40,49	48,12
T10_A	Appartement 3 achtergevel	5,00	36,74	36,34	32,70	40,35
T10_B	Appartement 3 achtergevel	8,00	39,97	39,57	35,95	43,59
T11_A	Appartement 4 voorgevel	5,00	42,36	41,94	38,34	45,98
T11_B	Appartement 4 voorgevel	8,00	45,32	44,90	41,34	48,96
T12_A	Appartement 4 zijgevel	5,00	37,47	37,13	33,42	41,09
T12_B	Appartement 4 zijgevel	8,00	41,24	40,91	37,27	44,90
T13_A	Appartement 4 achtergevel	5,00	34,49	34,12	30,48	38,12
T13_B	Appartement 4 achtergevel	8,00	39,38	38,99	35,32	42,98
T14_A	woningtype A1 voorgevel	1,50	32,41	32,08	28,40	36,05
T14_B	woningtype A1 voorgevel	4,50	35,72	35,35	31,68	39,34
T15_A	woningtype A1 zijgevel	1,50	33,19	32,82	29,16	36,81
T15_B	woningtype A1 zijgevel	4,50	35,54	35,13	31,47	39,13
T17_A	woningtype A1 achtergevel	1,50	37,49	37,11	33,47	41,11
T17_B	woningtype A1 achtergevel	4,50	39,90	39,51	35,83	43,49
T18_A	woningtype A2 voorgevel	1,50	31,87	31,49	27,86	35,50
T18_B	woningtype A2 voorgevel	4,50	35,15	34,72	31,12	38,76
T19_A	woningtype A2 achtergevel	1,50	38,11	37,73	34,09	41,73
T19_B	woningtype A2 achtergevel	4,50	40,51	40,14	36,45	44,11
T20_A	woningtype A3 voorgevel	1,50	32,21	31,88	28,19	35,85
T20_B	woningtype A3 voorgevel	4,50	35,49	35,10	31,46	39,11
T21_A	woningtype A3 achtergevel	1,50	38,13	37,74	34,10	41,75
T21_B	woningtype A3 achtergevel	4,50	40,39	39,97	36,29	43,96
T22_A	woningtype A4 voorgevel	1,50	32,30	31,92	28,26	35,91
T22_B	woningtype A4 voorgevel	4,50	35,57	35,17	31,52	39,17
T23_A	woningtype A4 achtergevel	1,50	37,60	37,19	33,56	41,21
T23_B	woningtype A4 achtergevel	4,50	39,97	39,51	35,87	43,53
T24_A	woningtype A5 voorgevel	1,50	31,78	31,41	27,75	35,40
T24_B	woningtype A5 voorgevel	4,50	35,48	35,07	31,42	39,08
T25_A	woningtype A5 achtergevel	1,50	37,37	36,97	33,35	40,99
T25_B	woningtype A5 achtergevel	4,50	39,97	39,54	35,89	43,55
T26_A	woningtype A6 voorgevel	1,50	30,18	29,86	26,17	33,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Resultaten reilverkeer: traject 700

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer definitief 2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 700
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T26_B	woningtype A6 voorgevel	4,50	34,32	34,07	30,31	37,98
T27_A	woningtype A6 achtergevel	1,50	37,37	37,01	33,34	40,99
T27_B	woningtype A6 achtergevel	4,50	39,92	39,55	35,83	43,51
T28_A	woningtype A6 zijgevel	1,50	35,39	35,00	31,38	39,02
T28_B	woningtype A6 zijgevel	4,50	39,84	39,39	35,79	43,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Resultaten railverkeer: traject 770

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer definitief 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 770
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Appartement 1 voorgevel	5,00	43,45	42,32	36,77	45,55
T01_B	Appartement 1 voorgevel	8,00	46,06	44,91	39,52	48,22
T02_A	Appartement 1 zijgevel	5,00	40,83	39,70	34,10	42,91
T02_B	Appartement 1 zijgevel	8,00	43,47	42,31	36,86	45,59
T03_A	Appartement 1 voorgevel	5,00	40,08	38,97	33,41	42,19
T03_B	Appartement 1 voorgevel	8,00	42,07	40,93	35,42	44,18
T04_A	Appartement 1 achtergevel	5,00	48,12	46,94	41,38	50,18
T04_B	Appartement 1 achtergevel	8,00	55,35	54,10	48,81	57,48
T05_A	Appartement 2 voorgevel	5,00	42,49	41,36	35,85	44,61
T05_B	Appartement 2 voorgevel	8,00	43,81	42,68	37,15	45,92
T06_A	Appartement 2 zijgevel	5,00	45,93	44,71	39,33	48,04
T06_B	Appartement 2 zijgevel	8,00	48,06	46,84	41,47	50,18
T07_A	Appartement 2 achtergevel	5,00	47,84	46,66	41,11	49,91
T07_B	Appartement 2 achtergevel	8,00	55,15	53,92	48,53	57,25
T08_A	Appartement 3 voorgevel	5,00	49,20	47,96	42,45	51,24
T08_B	Appartement 3 voorgevel	8,00	50,41	49,17	43,68	52,46
T09_A	Appartement 3 zijgevel	5,00	42,69	41,52	36,07	44,81
T09_B	Appartement 3 zijgevel	8,00	42,85	41,68	36,21	44,96
T10_A	Appartement 3 achtergevel	5,00	49,99	48,79	43,36	52,10
T10_B	Appartement 3 achtergevel	8,00	52,33	51,11	45,69	54,43
T11_A	Appartement 4 voorgevel	5,00	48,79	47,54	42,13	50,87
T11_B	Appartement 4 voorgevel	8,00	50,29	49,04	43,64	52,37
T12_A	Appartement 4 zijgevel	5,00	48,56	47,32	41,93	50,66
T12_B	Appartement 4 zijgevel	8,00	51,53	50,28	44,87	53,61
T13_A	Appartement 4 achtergevel	5,00	48,48	47,22	41,88	50,58
T13_B	Appartement 4 achtergevel	8,00	50,32	49,08	43,70	52,42
T14_A	woningtype A1 voorgevel	1,50	51,93	50,68	45,36	54,05
T14_B	woningtype A1 voorgevel	4,50	53,26	52,01	46,76	55,41
T15_A	woningtype A1 zijgevel	1,50	55,87	54,62	49,33	58,00
T15_B	woningtype A1 zijgevel	4,50	57,62	56,36	51,15	59,78
T17_A	woningtype A1 achtergevel	1,50	48,46	47,26	41,70	50,51
T17_B	woningtype A1 achtergevel	4,50	54,83	53,53	48,38	56,99
T18_A	woningtype A2 voorgevel	1,50	50,93	49,71	44,41	53,08
T18_B	woningtype A2 voorgevel	4,50	52,38	51,16	45,91	54,55
T19_A	woningtype A2 achtergevel	1,50	49,97	48,77	43,19	52,01
T19_B	woningtype A2 achtergevel	4,50	54,40	53,11	47,93	56,56
T20_A	woningtype A3 voorgevel	1,50	50,20	48,95	43,68	52,34
T20_B	woningtype A3 voorgevel	4,50	51,56	50,32	45,09	53,73
T21_A	woningtype A3 achtergevel	1,50	49,16	47,94	42,38	51,19
T21_B	woningtype A3 achtergevel	4,50	53,96	52,67	47,49	56,12
T22_A	woningtype A4 voorgevel	1,50	49,81	48,56	43,29	51,95
T22_B	woningtype A4 voorgevel	4,50	51,07	49,83	44,60	53,24
T23_A	woningtype A4 achtergevel	1,50	48,26	47,03	41,48	50,29
T23_B	woningtype A4 achtergevel	4,50	53,46	52,16	46,98	55,61
T24_A	woningtype A5 voorgevel	1,50	50,08	48,82	43,57	52,23
T24_B	woningtype A5 voorgevel	4,50	51,22	49,98	44,76	53,39
T25_A	woningtype A5 achtergevel	1,50	47,60	46,38	40,83	49,64
T25_B	woningtype A5 achtergevel	4,50	53,09	51,77	46,59	55,23
T26_A	woningtype A6 voorgevel	1,50	49,87	48,62	43,36	52,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Resultaten railverkeer: traject 770

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer definitief 2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Traject 770
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T26_B	woningtype A6 voorgevel	4,50	50,95	49,71	44,48	53,12
T27_A	woningtype A6 achtergevel	1,50	46,15	44,94	39,38	48,19
T27_B	woningtype A6 achtergevel	4,50	51,56	50,26	45,07	53,70
T28_A	woningtype A6 zijgevel	1,50	42,42	41,17	35,82	44,53
T28_B	woningtype A6 zijgevel	4,50	44,96	43,67	38,48	47,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5

Resultaten wegverkeer: 30 km/uur wegen

excl. reductie art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer definitief 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Appartement 1 voorgevel	5,00	63,45	60,09	53,77	63,87
T01_B	Appartement 1 voorgevel	8,00	63,13	59,77	53,46	63,55
T02_A	Appartement 1 zijgevel	5,00	61,32	57,95	51,58	61,72
T02_B	Appartement 1 zijgevel	8,00	61,42	58,05	51,67	61,82
T03_A	Appartement 1 voorgevel	5,00	61,65	58,27	51,92	62,05
T03_B	Appartement 1 voorgevel	8,00	62,05	58,67	52,30	62,44
T04_A	Appartement 1 achtergevel	5,00	41,82	38,43	32,13	42,23
T04_B	Appartement 1 achtergevel	8,00	44,04	40,38	33,99	44,28
T05_A	Appartement 2 voorgevel	5,00	63,83	60,47	54,16	64,25
T05_B	Appartement 2 voorgevel	8,00	63,49	60,13	53,83	63,92
T06_A	Appartement 2 zijgevel	5,00	56,48	53,11	46,81	56,90
T06_B	Appartement 2 zijgevel	8,00	58,14	54,78	48,46	58,56
T07_A	Appartement 2 achtergevel	5,00	40,25	36,81	30,47	40,62
T07_B	Appartement 2 achtergevel	8,00	43,82	40,05	33,64	43,99
T08_A	Appartement 3 voorgevel	5,00	59,69	56,37	50,27	60,21
T08_B	Appartement 3 voorgevel	8,00	59,50	56,19	50,11	60,03
T09_A	Appartement 3 zijgevel	5,00	63,59	60,24	53,97	64,03
T09_B	Appartement 3 zijgevel	8,00	63,30	59,95	53,69	63,75
T10_A	Appartement 3 achtergevel	5,00	55,99	52,60	46,25	56,39
T10_B	Appartement 3 achtergevel	8,00	57,97	54,60	48,23	58,37
T11_A	Appartement 4 voorgevel	5,00	58,20	54,89	48,86	58,75
T11_B	Appartement 4 voorgevel	8,00	58,22	54,92	48,91	58,78
T12_A	Appartement 4 zijgevel	5,00	48,87	45,49	39,41	49,36
T12_B	Appartement 4 zijgevel	8,00	49,25	45,86	39,79	49,74
T13_A	Appartement 4 achtergevel	5,00	44,29	40,74	34,35	44,59
T13_B	Appartement 4 achtergevel	8,00	48,04	44,54	38,16	48,37
T14_A	woningtype A1 voorgevel	1,50	55,68	51,68	45,20	55,72
T14_B	woningtype A1 voorgevel	4,50	56,58	52,65	46,20	56,66
T15_A	woningtype A1 zijgevel	1,50	51,80	47,64	41,14	51,75
T15_B	woningtype A1 zijgevel	4,50	51,21	47,06	40,58	51,17
T17_A	woningtype A1 achtergevel	1,50	41,72	38,36	32,15	42,18
T17_B	woningtype A1 achtergevel	4,50	45,83	42,46	36,42	46,34
T18_A	woningtype A2 voorgevel	1,50	56,07	52,12	45,65	56,13
T18_B	woningtype A2 voorgevel	4,50	57,02	53,15	46,71	57,13
T19_A	woningtype A2 achtergevel	1,50	42,15	38,81	32,56	42,61
T19_B	woningtype A2 achtergevel	4,50	45,90	42,53	36,45	46,40
T20_A	woningtype A3 voorgevel	1,50	56,55	52,65	46,19	56,64
T20_B	woningtype A3 voorgevel	4,50	57,50	53,68	47,25	57,64
T21_A	woningtype A3 achtergevel	1,50	42,85	39,51	33,20	43,29
T21_B	woningtype A3 achtergevel	4,50	47,05	43,68	37,44	47,49
T22_A	woningtype A4 voorgevel	1,50	57,18	53,36	46,92	57,32
T22_B	woningtype A4 voorgevel	4,50	58,11	54,35	47,93	58,29
T23_A	woningtype A4 achtergevel	1,50	44,40	41,06	34,69	44,82
T23_B	woningtype A4 achtergevel	4,50	49,41	46,04	39,71	49,82
T24_A	woningtype A5 voorgevel	1,50	58,11	54,39	47,97	58,31
T24_B	woningtype A5 voorgevel	4,50	58,86	55,17	48,76	59,08
T25_A	woningtype A5 achtergevel	1,50	46,35	43,00	36,61	46,75
T25_B	woningtype A5 achtergevel	4,50	52,55	49,17	42,82	52,95
T26_A	woningtype A6 voorgevel	1,50	59,62	56,01	49,62	59,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer definitief 2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T26_B	woningtype A6 voorgevel	4,50	60,14	56,55	50,16	60,42
T27_A	woningtype A6 achtergevel	1,50	48,20	44,85	38,46	48,60
T27_B	woningtype A6 achtergevel	4,50	56,04	52,65	46,32	56,44
T28_A	woningtype A6 zijgevel	1,50	62,34	58,93	52,56	62,72
T28_B	woningtype A6 zijgevel	4,50	62,56	59,17	52,82	62,96

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Resultaten railverkeer: traject 770 maatregelen

oplossingen zijn ons vak

			Geluidbelasting	
			Railverkeer traject 770	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Raildempers	Scherms
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden
T01_A	Appartement 1 voorgevel	5,0	44	46
T01_B	Appartement 1 voorgevel	8,0	46	48
T02_A	Appartement 1 zijgevel	5,0	42	43
T02_B	Appartement 1 zijgevel	8,0	44	45
T03_A	Appartement 1 voorgevel	5,0	41	42
T03_B	Appartement 1 voorgevel	8,0	43	44
T04_A	Appartement 1 achtergevel	5,0	48	50
T04_B	Appartement 1 achtergevel	8,0	55	54
T05_A	Appartement 2 voorgevel	5,0	44	45
T05_B	Appartement 2 voorgevel	8,0	45	46
T06_A	Appartement 2 zijgevel	5,0	47	48
T06_B	Appartement 2 zijgevel	8,0	49	50
T07_A	Appartement 2 achtergevel	5,0	48	50
T07_B	Appartement 2 achtergevel	8,0	55	56
T08_A	Appartement 3 voorgevel	5,0	51	51
T08_B	Appartement 3 voorgevel	8,0	52	52
T09_A	Appartement 3 zijgevel	5,0	44	45
T09_B	Appartement 3 zijgevel	8,0	44	45
T10_A	Appartement 3 achtergevel	5,0	49	52
T10_B	Appartement 3 achtergevel	8,0	52	54
T11_A	Appartement 4 voorgevel	5,0	50	50
T11_B	Appartement 4 voorgevel	8,0	52	52
T12_A	Appartement 4 zijgevel	5,0	49	49
T12_B	Appartement 4 zijgevel	8,0	52	53
T13_A	Appartement 4 achtergevel	5,0	48	49
T13_B	Appartement 4 achtergevel	8,0	50	51
T14_A	woningtype A1 voorgevel	1,5	51	52
T14_B	woningtype A1 voorgevel	4,5	53	53
T15_A	woningtype A1 zijgevel	1,5	55	54
T15_B	woningtype A1 zijgevel	4,5	57	56
T17_A	woningtype A1 achtergevel	1,5	48	49
T17_B	woningtype A1 achtergevel	4,5	54	52
T18_A	woningtype A2 voorgevel	1,5	50	51
T18_B	woningtype A2 voorgevel	4,5	52	52
T19_A	woningtype A2 achtergevel	1,5	50	50
T19_B	woningtype A2 achtergevel	4,5	54	52
T20_A	woningtype A3 voorgevel	1,5	50	50
T20_B	woningtype A3 voorgevel	4,5	51	52
T21_A	woningtype A3 achtergevel	1,5	49	49
T21_B	woningtype A3 achtergevel	4,5	53	52
T22_A	woningtype A4 voorgevel	1,5	49	49
T22_B	woningtype A4 voorgevel	4,5	51	51
T23_A	woningtype A4 achtergevel	1,5	48	48
T23_B	woningtype A4 achtergevel	4,5	53	51
T24_A	woningtype A5 voorgevel	1,5	49	49
T24_B	woningtype A5 voorgevel	4,5	51	51
T25_A	woningtype A5 achtergevel	1,5	47	48
T25_B	woningtype A5 achtergevel	4,5	53	51
T26_A	woningtype A6 voorgevel	1,5	49	49
T26_B	woningtype A6 voorgevel	4,5	50	51
T27_A	woningtype A6 achtergevel	1,5	46	46
T27_B	woningtype A6 achtergevel	4,5	51	49
T28_A	woningtype A6 zijgevel	1,5	42	41
T28_B	woningtype A6 zijgevel	4,5	45	45